|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» | Система менеджмента качества.Организационно-правовая документацияПоложение о давальческих ГСМ при обучении вождению обучающихся в КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (в новой редакции) | Шифр документа | СМК ОПД П01-05-2022 |
| страница 1 из 4 |

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«ЯРОВСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОПредседатель Совета техникума \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.Е. Соломенникова« 01 » апреля 2022 г. | УТВЕРЖДЕНО Приказом директора № 97от « 01» апреля 2022г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДАВАЛЬЧЕСКИХ ГСМ ПРИ ОБУЧЕНИИ**

**ВОЖДЕНИЮ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

**В КГБПОУ «ЯРОВСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**(В НОВОЙ РЕДАКЦИИ)**

г. Яровое 2022

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» | Система менеджмента качества.Организационно-правовая документацияПоложение о давальческих ГСМ при обучении вождению обучающихся в КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (в новой редакции) | Шифр документа | СМК ОПД П01-05-2022 |
| страница 2 из 4  |

1. Положение о давальческих ГСМ при обучении вождению обучающихся в КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (в новой редакции) (далее – Положение,
 техникум) регламентирует деятельность техникума по вопросам практического обучения вождению обучающихся категории «В».

2. Практическое вождение обучающихся осуществляется в соответствии с образовательной программой профессиональной подготовки по профессии «Водитель транспортных средств категории «В» в период теоретического обучения согласно графика вождения.

3. График практического вождения составляется руководителем центра профессионального обучения и дополнительного профессионального образования учебной группы за 3 дня до начала текущей недели, утверждается директором техникума

4. Перед началом вождения мастер производственного обучения группы знакомит обучающегося с наименованием темы и упражнением по программе.

5. Обучающиеся самостоятельно оплачивают ГСМ по следующей схеме:

На АЗС обучающийся вставляет заправочный пистолет в бак автомобиля. Идет в кассу и самостоятельно оплачивает за ГСМ. Получив кассовый чек, обучающийся показывает его инструктору.

Начиная вождение, обучающийся знакомится с путевым листом, в котором на лицевой стороне механик указывает: наличие топлива в баке, марка автомобиля, показание спидометра при выезде, № упражнения согласовывается инструктором с механиком на основании графика вождения.

По окончании вождения обучающийся собственноручно записывает показания спидометра в путевом листе километраж и расписывается.

Инструктор делает запись в «Индивидуальной книжке учета вождения автомобиля» о количестве наезженных часов, в которой расписывается инструктор и обучающийся, выставляет оценку за качество выполнения упражнения.

Инструктор в путевом листе делает пометку «ГСМ давальческие».

6. ГСМ заправляется в соответствии с нормами расхода:

\* 1 упражнение – без ГСМ для всех марок автомобилей.

\* 2 упражнение – маршрут № 1 - 3 литров на 1 час работы двигателя Рено Логан (вождение на закрытой площадке (автодром)).

\* 3 упражнение (вождение по учебным маршрутам):

– маршрут № 3 – 11,76 литра на 100 км. – летний расход топлива Рено Логан

 - маршрут № 3 – 12,94 литра на 100 км. – зимний расход топлива Рено Логан

7. При возвращении в гараж в случае экономии ГСМ у обучающегося идет экономия, о чем обучающийся у себя делает пометку о количестве оставшегося ГСМ, на последней странице «Индивидуальной книжки» с росписью инструктора.

8. Перед заправкой в баке автомобиля должно находиться не более 5 литров топлива.

9. Настоящее Положение регламентирует также деятельность техникума по вопросам практического обучения вождению обучающихся категории «С».

10. Практическое вождение обучающихся осуществляется в соответствии с учебной рабочей программой «Транспортировка грузов» в период теоретического обучения согласно графика вождения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» | Система менеджмента качества.Организационно-правовая документацияПоложение о давальческих ГСМ при обучении вождению обучающихся в КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (в новой редакции) | Шифр документа | СМК ОПД П01-05-2022 |
| страница 3 из 4  |

11. График практического вождения составляется мастером производственного обучения учебной группы за 5 дней до начала текущего месяца, утверждается заместителем директора по учебно-производственной работе и согласовывается с директором техникума.

12. Перед началом вождения мастер производственного обучения группы знакомит обучающегося с наименованием темы и упражнением по программе.

13. В виду отсутствия финансирования из бюджета обучающиеся самостоятельно оплачивают ГСМ по следующей схеме:

На АЗС обучающийся вставляет заправочный пистолет в бак автомобиля. Идет в кассу и самостоятельно оплачивает за ГСМ. Получив кассовый чек, обучающийся показывает его инструктору (мастеру п/о).

Начиная вождение, обучающийся знакомится с путевым листом, в котором на лицевой стороне механик указывает: наличие топлива в баке, марка автомобиля, показание спидометра при выезде, № упражнения согласовывается мастером группы с механиком на основании графика вождения.

По окончании вождения обучающийся собственноручно записывает показания спидометра в путевом листе километраж и расписывается.

Инструктор (мастер п/о) делает запись в «Индивидуальной книжке учета вождения автомобиля» о количестве наезженных часов, в которой расписывается инструктор (мастер п/о) и обучающийся, выставляет оценку за качество выполнения упражнения.

Мастер производственного обучения (инструктор) в путевом листе делает пометку «ГСМ давальческие».

14. ГСМ заправляется в соответствии с нормами расхода:

\* 1 упражнение – без ГСМ для всех марок автомобилей.

\* 2 упражнение – маршрут № 1 - 6 литров на 1 час работы двигателя ГАЗ 35-07 (вождение на закрытой площадке (автодром)).

\* 7-16 упражнение (вождение по учебным маршрутам):

– маршрут № 2 – 5,0 литра на 100 км. – летний расход топлива ГАЗ 35-07

 - маршрут № 2 – 40,3 литра на 100 км. – зимний расход топлива ГАЗ 35-07

\* 17-23 упражнение (вождение по учебным маршрутам):

– маршрут № 3 – 33,0 литра на 100 км. – летний расход топлива КАМАЗ 53-20

 - маршрут № 3 – 39,5 литра на 100 км. – зимний расход топлива КАМАЗ 53-20

15. При возвращении в гараж в случае экономии ГСМ у обучающегося идет экономия, о чем обучающийся у себя делает пометку о количестве оставшегося ГСМ, на последней странице «Индивидуальной книжки» с росписью инструктора (мастера).

16. Перед заправкой в баке автомобиля должно находиться не более 10 литров топлива.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» | Система менеджмента качества.Организационно-правовая документацияПоложение о давальческих ГСМ при обучении вождению обучающихся в КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (в новой редакции) | Шифр документа | СМК ОПД П01-05-2022 |
| страница 4 из 4 |

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зам. директора по УПР | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | И.А. Михель |
| Старший мастер | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Ф.С. Довженко |
| Ведущий юрисконсульт  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Е.Н.Салова |