МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ЯРОВСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | УТВЕРЖДАЮ  Приказом №351 от 27.12.2023 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **ОСНОВНАЯПРОГРАММА**  **ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**  **ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»** |
|  |

Яровое

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Основная образовательная программа профессиональногообучения по профессии«Водитель транспортных средств категории «В»

Составители:

Зеленая Г.А., зав ЦПО и ДПО КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»

Довженко Ф.С., старший мастер КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»

Правообладатель программы:

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Яровской политехнический техникум»

(КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»)

Адрес юридический и фактический:

658839 Алтайский край, г.Яровое, ул.Гагарина, 10

**Нормативный срок освоения программы** 199 часа

Квалификация выпускника:

* **Водитель транспортных средств категории «В»**

Образовательное учреждение осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «В» на базе основного общего образования, среднего общего образования, а также лиц, без ограничений требований к уровню образования, достигших 16-тилетнего возраста.

**Целью** реализации программы является формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по профессии водитель транспортных средств с присвоением категории «В».

**Задача: у**довлетворение потребностей общества в работниках квалифицированного труда с профессиональным образованием и удовлетворение индивидуальных потребностей **граждан** в получении профессии Водитель транспортных средств категории «В».

**Участие работодателей** в разработке и реализации программы.

Программа профессионального обучения по профессии **водитель транспортных средств категории «В»**согласовывается с ГИБДД МО МВД России«Славгородский»

, привлекаются работодатели в качестве внешних экспертов при проведении промежуточной и итоговой аттестации, экспертизе фондов оценочных средств.

Содержание

[1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 4](#_Toc112322016)

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН 6

[III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 7](#_Toc112322018)

[IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ 8](#_Toc112322019)

[4.1 БАЗОВЫЙ ЦИКЛ 8](#_Toc112322020)

[4.2.CПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ 40](#_Toc112322021)

[4.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ 58](#_Toc112322022)

[4.4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН 67](#_Toc112322023)

[V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ …69](#_Toc112322024)

[VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ …………..73](#_Toc112322025)

[6.1.Организационно-педагогические условия 73](#_Toc112322026)

[6.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу 74](#_Toc112322027)

[6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы 74](#_Toc112322028)

[6.4 Материально-технические условия 74](#_Toc112322029)

[6.5 Перечень оборудования учебного кабинета 75](#_Toc112322030)

[VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 81](#_Toc112322031)

[VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ 81](#_Toc112322032)

[ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ 83](#_Toc112322033)

Приложение 1. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651210)  83

Приложение 2. Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе «Основы управления транспортными средствами»………………………………………………………………………………………. 90

Приложение 3. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651214)

[«Психофизиологические основы деятельности водителя»](#_Toc109651215)……………………………………………………….92

Приложение 4. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651219)  95

Приложение 5. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651225)

[«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления»……………………………………………………………………………………………………….. 97](#_Toc109651226)

Приложение 6. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651354)

[«Основы управления транспортными средствами»](#_Toc109651355)……………………………………………………………...110

Приложение 7. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651358)[Вождение транспортных средств категории "B" (длятранспортныхсредствсмеханическойтрансмиссией)» 114](#_Toc109651359)

Приложение 8. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651375)

[«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»](#_Toc109651376)……………………………123

Приложение 9. [Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе](#_Toc109651410)

[«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»](#_Toc109651411)……………………....128

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессиональногообучения – программа профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «B» разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г. № 808 (Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 10.03.2022 рег. №67672).

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «B» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

* Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральныйзакон № 196-ФЗ);
* пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собраниезаконодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598) (далееФедеральный закон об образовании);
* п.2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305);
* Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784);
* Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом и учебным календарным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практическиезанятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

* «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
* «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
* «Основы управления транспортными средствами»;
* «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

* «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
* «Основы управления транспортными средствами категории«В»;
* «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

**Профессиональный цикл** включает учебные предметы:

* «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
* «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессии водителей транспортных средств категории «B», разработанной и утвержденной КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации,2020,

№ 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желаниюобучающегося).

Условия реализации программы составляют материально­ техническую базу КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно­ методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

# II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 43 | 30 | 13 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | 8 | 5 |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | 12 | 3 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | 8 | 9 |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | 21 | 18 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «В» | 13 | 8 | 5 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) | 57 | - | 57 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | 9 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | 7 | - |
| **Квалификационный экзамен** | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| **Итого** | **199** | **102** | **97** |

## III. УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Месяц 1** | | | | **Месяц 2** | | | | **Месяц 3** | | | | **Месяц 4** | | | | **Всего часов** |
| **№ п//п** | **Учебные предметы** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** | **Дата** |
| **Номера календарных недель** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **1** | **2** | **3** | **4** | **1** | **2** | **3** | **4** | **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | **Базовый цикл** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **88** |
| 1 | Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 |  |  |  |  | 43 |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 |
| 4 | Первая помощь при ДТП | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
|  | **Специальный цикл** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **91** |
| 1 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 21 |
| 2 | Основы управления транспортным средством категории "В" |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  | 13 |
| 3 | Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией) | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 57 |
|  | **Профессиональный цикл** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **16** |
| 1 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| 2 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 1 |  | 7 |
|  | **Квалификационный экзамен** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **4** | **4** |
| **Всего часов в неделю** | | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 13 | 13 | 12 | 12 | 13 | 12 | 12 | 10 | 10 | **199** |

ПРЕДМЕТОВ

## 4.1 БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

**Тематический план учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения | | | |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
| Итого | 43 | 30 | 13 |

**Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № занятия | Наименование разделов и тем | Количество часов | | | Содержание учебного занятия |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. **Законодательство в сфере дорожного движения** | | | | | |
| ***1.1*** | ***ЗаконодательствоРоссийской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 1.1.1 | Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы |  | 1 |  | Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. |
| ***1.2*** | ***Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения*** | ***3*** | ***3*** | - |  |
| 1.2.1 | Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения |  | 1 |  | Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; |
| 1.2.2 | Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения |  | 1 |  | Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; |
| 1.2.3 | Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения |  | 1 |  | Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. |
|  | ***Итого по разделу*** | ***4*** | ***4*** | ***-*** |  |
| 1. **Правила дорожного движения** | | | | | | |
| ***2.1*** | ***Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 2.1.1 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения |  | 1 |  | Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью |
| 2.1.2 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения |  | 1 |  | Опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения. |
| ***2.2*** | ***Обязанности участников дорожного движения*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 2.2.1 | Обязанности участников дорожного движения |  | 1 |  | Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; |
| 2.2.2 | Обязанности участников дорожного движения |  | 1 |  | Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. |
| ***2.3*** | ***Дорожные знаки*** | ***5*** | ***5*** | ***-*** |  |
| 2.3.1 | Дорожные знаки |  | 1 |  | Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; |
| 2.3.2 | Дорожные знаки |  | 1 |  | Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; |
| 2.3.3 | Дорожные знаки |  | 1 |  | Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; |
| 2.3.4 | Дорожные знаки |  | 1 |  | Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; |
| 2.3.5 | Дорожные знаки |  | 1 |  | Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; |
| ***2.4*** | ***Дорожная разметка*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 2.4.1 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - | Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. |
| ***2.5*** | ***Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части*** | ***6*** | ***4*** | ***2*** |  |
| 2.5.1 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  | 1 |  | Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; |
| 2.5.2 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  | 1 |  | Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; |
| 2.5.3 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  | 1 |  | Движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; |
| 2.5.4 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  | 1 |  | Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне. |
| 2.5.5 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  |  | 1 | Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. |
| 2.5.6 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта. |
| ***2.6*** | ***Остановка и стоянка транспортных средств*** | ***4*** | ***2*** | ***2*** |  |
| 2.6.1 | Остановка и стоянка транспортных средств |  | 1 |  | Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; |
| 2.6.2 | Остановка и стоянка транспортных средств |  | 1 |  | Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. |
| 2.6.3 | Остановка и стоянка транспортных средств |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта. |
| 2.6.4 | Остановка и стоянка транспортных средств |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта. |
| ***2.7*** | ***Регулирование дорожного движения*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 2.7.1 | Регулирование дорожного движения |  | 1 |  | Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; |
| 2.7.2 | Регулирование дорожного движения |  | 1 |  | Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. |
| ***2.8*** | ***Проезд перекрестков*** | ***6*** | ***2*** | ***4*** |  |
| 2.8.1 | Проезд перекрестков |  | 1 |  | Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; |
| 2.8.2 | Проезд перекрестков |  | 1 |  | Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог; |
| 2.8.3 | Проезд перекрестков |  |  | 1 | Правила проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. |
| 2.8.4 | Проезд перекрестков |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 2.8.5 | Проезд перекрестков |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 2.8.6 | Проезд перекрестков |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| ***2.9*** | ***Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов*** | ***6*** | ***2*** | ***4*** |  |
| 2.9.1 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  | 1 |  | Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего Опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; |
| 2.9.2 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  | 1 |  | Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги |
| 2.9.3 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  |  | 1 | Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. |
| 2.9.4 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 2.9.5 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 2.9.6 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| ***2.10*** | ***Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 2.10.1 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов |  | 1 |  | Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. |
| 2.10.2 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов |  | 1 |  | Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. |
| ***2.11*** | ***Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 2.11.1 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов |  | 1 |  | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция). |
| ***2.12*** | ***Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 2.12.1 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств |  | 1 |  | Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. |
|  | ***Итого по разделу*** | ***38*** | ***26*** | ***12*** |  |
| 3 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых в компьютерном классе школы или по экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» (Приложение 1) |
|  | **Итого** | **43** | **30** | **13** |  |

**Тематический план учебного предмета**

**«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **теоретические**  **занятия** | **практические**  **занятия** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 4.** |  |  |  |
| 4 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| 5 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум) | 4 | - | 4 |
|  | Зачет | 1 |  | 1 |
|  | **Всего** | **13** | **8** | **5** |

**Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| ***1*** | ***Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.1 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки |  | 1 |  | Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; |
| 1.2 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки |  | 1 |  | Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции. |
| ***2*** | ***Этические основы деятельности водителя*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 2.1 | Этические основы деятельности водителя |  | 1 |  | Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; |
| 2.2 | Этические основы деятельности водителя |  | 1 |  | Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. |
| ***3*** | ***Основы эффективного общения*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 3.1 | Основы эффективного общения |  | 1 |  | Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; |
| 3.2 | Основы эффективного общения |  | 1 |  | Основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. |
| ***4*** | ***Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 4.1 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов |  | 1 |  | Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; |
| 4.2 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов |  | 1 |  | Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. |
| ***5*** | ***Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)*** | ***4*** | ***-*** | ***4*** |  |
| 5.1 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) |  |  | 1 | Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения |
| 5.2 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) |  |  | 1 | Приобретение опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; |
| 5.3 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) |  |  | 1 | Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. |
| 5.4 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) |  |  | 1 | Психологический практикум |
|  | Зачет | ***1*** |  | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»Приложение 3 |
|  | **Итого** | **13** | **8** | **5** |  |

**Тематический план учебного предмета**

**«Основы управления транспортными средствами»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теоретических** | **практических** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 4.** |  |  |  |
| 4 | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
|  | **Раздел 5.** |  |  |  |
| 5 | Принципы эффективного, безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 6.** |  |  |  |
| 6 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
|  | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **15** | **12** | **3** |

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| ***1*** | ***Дорожное движение*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 1.1 | Дорожное движение |  | 1 |  | Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; |
| 1.2 | Дорожное движение |  | 1 |  | Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов. |
| ***2*** | ***Профессиональная надежность водителя*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 2.1 | Профессиональная надежность водителя |  | 1 |  | Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; |
| 2.2 | Профессиональная надежность водителя |  | 1 |  | Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. |
| ***3*** | ***Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 3.1 | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления |  | 1 |  | Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; |
| 3.2 | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления |  | 1 |  | Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость. |
| ***4*** | ***Дорожные условия и безопасность движения*** | ***4*** | ***2*** | ***2*** |  |
| 4.1 | Дорожные условия и безопасность движения |  | 1 |  | Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал |
| 4.2 | Дорожные условия и безопасность движения |  | 1 |  | Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; |
| 4.3 | Дорожные условия и безопасность движения |  |  | 1 | Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. |
| 4.4 | Дорожные условия и безопасность движения |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ |
| ***5*** | ***Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 5.1 | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством |  | 1 |  | Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; |
| 5.2 | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством |  | 1 |  | Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива. |
| ***6*** | ***Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 6.1 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения |  | 1 |  | Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность |
| 6.2 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения |  | 1 |  | Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. |
|  | Промежуточная аттестация | ***1*** | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (Приложение 2) |
|  | ***Итого*** | ***15*** | ***12*** | ***3*** |  |

**Тематический план учебного предмета**

**«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теоретические занятия** | **практические**  **занятия** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
|  | **Раздел 4.** |  |  |  |
| 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях | 6 | 2 | 4 |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **17** | **8** | **9** |

**Рабочая программа учебного предмета "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |  |
| ***1*** | ***Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 1.1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи |  | 1 |  | Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; |
| 1.2 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи |  | 1 |  | Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. |
| ***2*** | ***Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения*** | 4 | 2 | 2 |  |
| 2.1 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения |  | 1 |  | Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; |
| 2.2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения |  | 1 |  | Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. |
| 2.3 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения |  |  | 1 | Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации |
| 2.4 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения |  |  | 1 | Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. |
| ***3*** | ***Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах*** | 4 | 2 | 2 |  |
| 3.1 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах |  | 1 |  | Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; |
| 3.2 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах |  | 1 |  | Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи. |
| 3.3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах |  |  | 1 | Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); |
| 3.4 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах |  |  | 1 | Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. |
| ***4*** | ***Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии*** | 6 | 2 | 4 |  |
| 4.1 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  | 1 |  | Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; |
| 4.2 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  | 1 |  | Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. |
| 4.3 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  |  | 1 | Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; |
| 4.4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  |  | 1 | Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; |
| 4.5 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  |  | 1 | Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания) |
| 4.6 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии |  |  | 1 | Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (при отсутствии признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»  (Приложение 4) |
|  | ***Итого*** | ***17*** | ***8*** | ***9*** |  |

## 4.2.CПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

**Тематический план учебного предмета**

**«Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теорети**  **ческие**  **занятия** | **практи**  **ческие**  **занятия** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Раздел 1. Устройство транспортных средств** | | | | |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств категории «В» | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| 1.4 | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| 1.5 | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| 1.6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| 1.7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| 1.8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| 1.9 | Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| 1.10 | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
|  | Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| **Раздел 2. Техническое обслуживание** | | | | |
| 2.1 | Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 2.3 | Устранение неисправностей | 2 | - | 2 |
|  | Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
|  | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **21** | **18** | **3** |

**Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| 1. **Устройство транспортных средств** | | | | | |
| ***1.1*** | ***Общее устройство транспортных средств категории "B"*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 1.1.1 | Общее устройство транспортных средств категории "B" |  | 1 |  | Назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.  Изучение особенностей устройства автоматизированных систем вождения и эксплуатации электромобилей |
| ***1.2*** | ***Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 1.2.1 | Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности |  | 1 |  | Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.3*** | ***Общее устройство и работа двигателя*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.3.1 | Общее устройство и работа двигателя |  | 1 |  | Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; |
| 1.3.2 | Общее устройство и работа двигателя |  | 1 |  | Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.4*** | ***Общее устройство трансмиссии*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.4.1 | Общее устройство трансмиссии |  | 1 |  | Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; |
| 1.4.2 | Общее устройство трансмиссии |  | 1 |  | Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок. |
| ***1.5*** | ***Назначение и состав ходовой части*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 1.5.1 | Назначение и состав ходовой части |  | 1 |  | Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; |
| 1.5.2 | Назначение и состав ходовой части |  | 1 |  | Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.6*** | ***Общее устройство и принцип работы тормозных систем*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 1.6.1 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем |  | 1 |  | Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; |
| 1.6.2 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем |  | 1 |  | Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.7*** | ***Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.7.1 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления |  | 1 |  | Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; |
| 1.7.2 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления |  | 1 |  | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.8*** | ***Электронные системы помощи водителю*** | ***2*** | ***2*** | - |  |
| 1.8.1 | Электронные системы помощи водителю |  | 1 |  | Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости |
| 1.8.2 | Электронные системы помощи водителю |  | 1 |  | Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки). |
| ***1.9*** | ***Источники и потребители электрической энергии*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 1.9.1 | Источники и потребители электрической энергии |  | 1 |  | Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. |
| ***1.10*** | ***Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 1.10.1 | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств |  | 1 |  | Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа. |
|  | **Итого по разделу** | **16** | **16** | - |  |
| 1. **Техническое обслуживание** | | | | | |
| ***2.1*** | ***Система технического обслуживания*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 2.1.1 | Система технического обслуживания |  | 1 |  | Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. |
| ***2.2*** | ***Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 2.2.1 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства |  | 1 |  | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. |
| ***2.3*** | ***Устранение неисправностей <1>*** | ***2*** | ***-*** | ***2*** |  |
| 2.3.1 | Устранение неисправностей <1> |  |  | 1 | Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; |
| 2.3.2 | Устранение неисправностей <1> |  |  | 1 | Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. |
|  | **Итого по разделу** | **4** | **2** | **2** |  |
|  | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (Приложение 5) |
|  | ***Итого*** | ***21*** | ***18*** | ***3*** |  |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

**Тематический план учебного предмета**

**«Основы управления транспортными средствами категории «B»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теоретических** | **практи-ческих** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **13** | **8** | **5** |

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "B".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |  |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |  |
| ***1*** | ***Приемы управления транспортным средством*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.1 | Приемы управления транспортным средством |  | 1 |  | Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; |
| 1.2 | Приемы управления транспортным средством |  | 1 |  | Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.  Управление транспортным средством с высокой степенью автоматизации. |
| ***2*** | ***Управление транспортным средством в штатных ситуациях*** | ***6*** | ***4*** | ***2*** |  |
| 2.1 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  | 1 |  | Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; |
| 2.2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  | 1 |  | Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; |
| 2.3 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  | 1 |  | Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; |
| 2.4 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  | 1 |  | ; Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза |
| 2.5 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 2.6 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ |
| ***3*** | ***Управление транспортным средством в нештатных ситуациях*** | ***4*** | ***2*** | ***2*** |  |
| 3.1 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях |  | 1 |  | Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства |
| 3.2 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях |  | 1 |  | Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. |
| 3.3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 3.4 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях |  |  | 1 | Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ |
| 4 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (Приложение 6) |
|  | **Итого** | **13** | **8** | **5** |  |

**Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «B»**

(механическая трансмиссия)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению** | |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Движение с прицепом | 2 |
| Итого по разделу | 18 |
| **Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |
| Вождение по учебным маршрутам | 38 |
| Итого по разделу | 38 |
| Промежуточная аттестация | 1 |
| Итого с механической трансмиссией | 57 |

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «B»**

(механическая трансмиссия)

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** | **Содержание учебного занятия** |
| 1. **Первоначальное обучение вождению** | | | |
| ***1.1*** | ***Посадка, действия органами управления <1>*** | ***2*** |  |
| 1.1.1 | Посадка, действия органами управления <1> | 1 | Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач. |
| 1.1.2 | Посадка, действия органами управления <1> | 1 | взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. |
| ***1.2*** | ***Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*** | ***2*** |  |
| 1.2.1 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 | Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке. |
| 1.2.2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 | действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. |
| ***1.3*** | ***Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения*** | ***2*** |  |
| 1.3.1 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 | Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; |
| 1.3.2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 | Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных редств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. |
| ***1.4*** | ***Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода*** | ***2*** |  |
| 1.4.1 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 | Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; |
| 1.4.2 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 1 | Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. |
| ***1.5*** | ***Движение задним ходом*** | ***2*** |  |
| 1.5.1 | Движение задним ходом | 1 | Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; |
| 1.5.2 | Движение задним ходом | 1 | Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. |
| ***1.6*** | ***Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование*** | ***6*** |  |
| 1.6.1 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; |
| 1.6.2 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом |
| 1.6.3 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); |
| 1.6.4 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; |
| 1.6.5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; |
| 1.6.6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 1 | Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). |
| ***1.7*** | ***Движение с прицепом <2>*** | ***2*** |  |
| 1.7.1 | Движение с прицепом <2> | 1 | Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; |
| 1.7.2 | Движение с прицепом <2> | 1 | Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). |
|  | ***Итого по разделу*** | ***18*** |  |
| 1. **Обучение вождению в условиях дорожного движения** | | | |
| 1 | ***Вождение по учебным маршрутам <3>*** | ***38*** |  |
| С 2.1.1 по 2.1.38 | Вождение по маршрутам | 38 | Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости); движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). |
|  | **Итого по разделу** | **38** |  |
|  | Промежуточная аттестация | 1 | Проводится вождение в различных дорожных условиях с контролем навыков у обучаемого практическому вождению автомобиля (Приложение №7) |
|  | ***Итого*** | ***57*** |  |

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения КГБПОУ «Яровской политехнический техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## 4.3.ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

**Тематический план учебного предмета**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теорети-ческих** | **практи-ческих** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
|  | **Раздел 4.** |  |  |  |
| 4 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **9** | **8** | **1** |

**Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |  |
| ***1*** | ***Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.1 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом |  | 1 |  | Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; |
| 1.2 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом |  | 1 |  | Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства. |
| ***2*** | ***Основные показатели работы грузовых автомобилей*** | ***1*** | ***1*** | - |  |
| 2.1 | Основные показатели работы грузовых автомобилей |  | 1 |  | Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок. |
| ***3*** | ***Организация грузовых перевозок*** | ***3*** | ***3*** | ***-*** |  |
| 3.1 | Организация грузовых перевозок |  | 1 |  | Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; |
| 3.2 | Организация грузовых перевозок |  | 1 |  | Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; |
| 3.3 | Организация грузовых перевозок |  | 1 |  | Перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки. |
| ***4*** | ***Диспетчерское руководство работой подвижного состава*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 4.1 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава |  | 1 |  | Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; |
| 4.1 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава |  | 1 |  | Оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум» (Приложение 8) |
|  | **Итого** | **9** | **8** | **1** |  |

**Тематический план учебного предмета**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **всего** | **в том числе** | |
| **теорети-ческих** | **практи-ческих** |
|  | **Раздел 1.** |  |  |  |
| 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
|  | **Раздел 2.** |  |  |  |
| 2 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
|  | **Раздел 3.** |  |  |  |
| 3 | Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
|  | **Раздел 4.** |  |  |  |
| 4 | Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 |
|  | **Всего** | **7** | **6** | **1** |

**Рабочая программа учебного предмета«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| ***1*** | ***Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  | 1 |  | Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; |
| 1.2 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  | 1 |  | Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***2*** | ***Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 2.1 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта |  | 1 |  | Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. |
| ***3*** | ***Диспетчерское руководство работой такси на линии*** | ***1*** | ***1*** | ***-*** |  |
| 3.1 | Диспетчерское руководство работой такси на линии |  | 1 |  | Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк. |
| ***4*** | ***Работа такси на линии*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 4.1 | Работа такси на линии |  | 1 |  | Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; |
| 4.2 | Работа такси на линии |  | 1 |  | Обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. |
| 5 | Промежуточная аттестация | 1 | - | 1 | Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум»(Приложение 9) |
|  | **Итого** | **7** | **6** | **1** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН | | | | | |
|  | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | | **Содержание учебного занятия** |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **Теоретические занятия** | **Практические занятия** |
| ***1*** | ***Проверка теоретических знаний*** | ***2*** | ***2*** | ***-*** |  |
| 1.1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 1 | 1 | - | Контрольно-измерительные материалы (билеты) |
| 1.2 | "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "B"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". | 1 | 1 | - | Контрольно-измерительные материалы (билеты) |
| ***2.*** | ***Практическая квалификационная работа*** | ***2*** | ***-*** | ***2*** |  |
| 2.1 | Управление транспортным средством категории "B" на закрытой площадке | 1 | - | 1 | Проверка выполнения упражнений: «Змейка», «Остановка и трогание на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Разворот», «Въезд в бокс», «Поворот на 90 градусов», «Проезд нерегулируемого перекрестка», «Проезд нерегулируемого пешеходного перехода» |
| 2.2. | Проверка навыков управления транспортным средством категории "B" в условиях дорожного движения | 1 | - | 1 | В соответствии с требованиями квалификационного экзамена |
|  | ***Итого*** | ***4*** | ***2*** | ***2*** |  |

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся

**будут знать:**

* Правила дорожного движения;
* Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
* Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель -автомобиль»;
* режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
* влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояниеводителей;
* особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
* способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
* основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
* последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортныхсредств;
* назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортногосредства;
* признаки неисправностей, возникающих впути;
* меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
* влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожногодвижения;
* правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационнымиматериалами;
* основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыхаводителей;
* установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания иремонта;
* инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
* перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров игрузов;
* способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
* основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещениягруза;
* правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
* правила оказания первой помощи;
* состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно­ транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся **будут уметь:**

* безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
* соблюдать Правила дорожного движения; управлять своим эмоциональным состоянием;
* конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожномдвижении;
* выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; проверять техническое состояние транспортного средства;
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
* обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортномсредстве;
* оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
* выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
* использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
* прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожныхситуациях;
* использовать средства тушения пожара;
* использовать установленное на транспортном средстве оборудование иприборы;
* заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортногосредства;
* выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортномпроисшествии;
* совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| * безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения * соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств) | правильность и соответствие выполнения приемов по управлению автомобилем Правилам дорожного движения | дифференцированные зачеты, устный опрос, контрольные работы, тесты.  Квалификационный экзамен по профессии «Водитель автомобиля» |
| * управлять своим эмоциональным состоянием; * конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении | правильность приемов по управлению поведением на дороге и правильное восприятие дорожной обстановки |
| * выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств) | правильность проведения операций при подготовке автомобиля к работе  соответствие нормам Положения по техническому обслуживанию и ремонту, работ, при проведении контрольного осмотра и ежесменного технического обслуживания  правильность выбора режима проверки крепления всех узлов и механизмов |
| * устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств) | правильность выполнения работ по устранению неисправностей, не требующих разборки узлов, требованиям техники безопасности. |
| * обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; * выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; * информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; * использовать зеркала заднего вида при маневрировании; * прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); * своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях | правильность выполнения приемов при маневрировании транспортного средства  соответствие решений дорожной обстановке при вождении в сложных условиях и опасных дорожных ситуациях |
| * выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | правильность выполнения мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии |
| * совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств). | правильность выбора упражнений для совершенствования свих навыков управления транспортным средством (составом транспортных средств) |

# VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

* 1. Организационно-педагогические условияобеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Дляопределениясоответствияприменяемыхформ,средств,методовобучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся техникум проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующихспециалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательстваРоссийскойФедерации,1998,№25,ст.2897;2018,№38,ст.5835).

Теоретическоеобучениепроводитсявоборудованныхучебныхкабинетах. Наполняемость учебной группы 25человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучениявождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожногодвижения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденныхдиректором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум ».

На занятии по вождению мастер производственного имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению,соответствуетматериально-техническимусловиям,предусмотреннымпунктом5.4 Примернойпрограммы.

6.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единогоквалификационногосправочникадолжностейруководителей,специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный №21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортныхсредствсоответствующихкатегорийиподкатегорий»,утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный №52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программывключают:

* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия**реализации образовательной программы.**

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами и прицепом (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг,зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движенияМинистерствавнутреннихделРоссийскойФедерации.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основныхположений.

6.5 Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица измерения** | **Количество** |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Тренажер | комплект | 1 |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** ( допустимо представлять в виде плакатов, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) |  |  |
| **Основы законодательства в сфере дорожного движения** |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя** |  |  |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 |
| **Основы управления транспортными средствами** |  |  |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления** |  |  |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** |  |  |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** |  |  |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| **Информационные материалы** |  |  |
| **Информационный стенд** |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, № 24, ст.4188) | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B» | шт | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные директором КГБПОУ «ЗПТ» | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | http://zarpolitex.ru |  |

**Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебных материалов** | **Единица измерения** | **Количество** |
| **Оборудование** | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| **Расходные материалы** | | |
| Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия** (допустимо представлять в виде плакатов, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| **Технические средства обучения** | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Закрытаяплощадкаимеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц,непосредственно задействованных впроведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденнымпостановлениемПравительстваРоссийскойФедерацииот24октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее-Требования к техническим средствамконтроля).

Размеры закрытой площадки: г. Яровое- 0,3 га., и оборудование обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Зоныиспытательныхупражненийзакрытой площадки имеют однородное асфальтовое покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствамконтроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12 % .

Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствамконтроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствамконтроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

# VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относитсяккомпетенцииКГБПОУ «Яровской политехнический техникум».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией вформеквалификационногоэкзамена.Квалификационныйэкзаменвключаетвсебя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

* «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
* «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
* «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
* «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
* «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директоромКГБПОУ «Яровской политехнический техникум».

Практическая квалификационная работа при проведенииквалификационногоэкзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытойплощадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителясогласнопункту 2части1Остатьи60Федеральногозаконаобобразовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598,2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается КГБПОУ «Яровской политехнический техникум».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

* Примерной программой;
* Основной образовательной программой профессионального обучения (профессиональной подготовки) водителей транспортных средств категории «B», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум».
* Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум».и рассматривающими вопросы сущности и задач обучения вождению, раскрывающими общие понятия принципов обучения, понятия методики проведения занятий по вождению транспортных средств. Особое место в рекомендациях уделено вопросам организации обучения вождению, включая требования к учебным транспортным средствам, автодромам, учебным маршрутам, обеспечению мер безопасности при проведении занятий, порядку работы инструктора с обучающимися.
* Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБПОУ «Яровской политехнический техникум».

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

**Основная литература:**

1. Автошкола МААШ. Азбука психологии водителя. – М.: ООО «Издательский дом «Автошкола», 2016. – 32 с.
2. Барбакадзе А. Я учусь водить автомобиль. Подробное пошаговое руководство для сдающих на права. – М.: Издательство АСТ, 2016. – 176 с.
3. Гейко Ю.В. Азбука водителя, или Как не совершать глупых ошибок за рулем. – М.: Издательство «Рипол-Классик», 2017. – 320 с.
4. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля: практическое пособие. – М.: «Мир Автокниг», 2018. – 80 с.
5. Основы законодательства в сфере дорожного движения: пособие для преподавателей и слушателей автошкол / Л.Р. Габдурахманов, Р.Н. Минниханов, В.Н. Попов, Р.В. Рамазанов, О.Р. Ситников, Н.И. Степанов; Под общей ред. Л.Р. Габдурахманова – Казань: ООО «Фолиант», 2017. – 356 с.
6. Правила дорожного движения на 2021 год в цветных иллюстрациях. Удобная таблица штрафов ПДД. – М.: Издательство АСТ, 2020. – 160 с.
7. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля: практическое пособие. – М.: «Мир Автокниг», 2016. – 128 с.
8. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: ООО «Запчасти», 2018. – 112 с.
9. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля. – М.: «Третий Рим», 2018. – 113 с.

**Приложение 1.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Основызаконодательствавсфередорожногодвижения»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.Вопросыдля зачёта:

1. Чтоподразумеваетсяподтермином«Автомагистраль»?
2. Чтоподразумеваетсяподтермином«Автопоезд»?
3. Чтоподразумеваетсяподтермином«Вынужденнаяостановка»?
4. Чтоподразумеваетсяподтермином«Водитель»?
5. Чтоподразумеваетсяподтермином«Главнаядорога»?
6. Чтоподразумеваетсяподтермином«Дневныеходовыеогни»?
7. Чтоподразумеваетсяподтермином«Дорога»?
8. Чтоподразумеваетсяподтермином«Дорожноедвижение»?
9. Чтоподразумеваетсяподтермином«Дорожно-транспортноепроисшествие»?
10. Чтоподразумеваетсяподтермином«Железнодорожныйпереезд»?
11. Чтоподразумеваетсяподтермином«Маршрутноетранспортноесредство»?
12. Чтоподразумеваетсяподтермином«Механическоетранспортноесредство»?
13. Чтоподразумеваетсяподтермином«Населенныйпункт»?
14. Чтоподразумеваетсяподтермином«Недостаточнаявидимость»?
15. Чтоподразумеваетсяподтермином«Обгон»?
16. Чтоподразумеваетсяподтермином«Обочина»?
17. Чтоподразумеваетсяподтермином«Ограниченнаявидимость»?
18. Чтоподразумеваетсяподтермином«Опасностьдлядвижения»?
19. Чтоподразумеваетсяподтермином«Опасныйгруз»
20. Чтоподразумеваетсяподтермином«Опережение»?
21. Чтоподразумеваетсяподтермином«Организованнаяперевозкагруппыдетей»?
22. Чтоподразумеваетсяподтермином«Организованнаяпешаяколонна»?
23. Чтоподразумеваетсяподтермином«Организованнаятранспортнаяколонна»?
24. Чтоподразумеваетсяподтермином«Стоянка»?
25. Чтоподразумеваетсяподтермином«Пассажир»?
26. Чтоподразумеваетсяподтермином «Парковка(парковочноеместо)»?
27. Чтоподразумеваетсяподтермином«Перекресток»?
28. Чтоподразумеваетсяподтермином«Перестроение»?
29. Чтоподразумеваетсяподтермином«Пешеход»?
30. Чтоподразумеваетсяподтермином«Пешеходныйпереход»?
31. Чтоподразумеваетсяподтермином«Пешеходнаядорожка»?
32. Чтоподразумеваетсяподтермином«Пешеходнаязона»?
33. Чтоподразумеваетсяподтермином«Полосадвижения»?
34. Чтоподразумеваетсяподтермином «Преимущество(приоритет)»?
35. Чтоподразумеваетсяподтермином«Препятствие»?
36. Чтоподразумеваетсяподтермином«Прилегающаятерритория»?
37. Чтоподразумеваетсяподтермином«Прицеп»?
38. Чтоподразумеваетсяподтермином«Проезжаячасть»?
39. Чтоподразумеваетсяподтермином«Разделительнаяполоса»?
40. Чтоподразумеваетсяподтермином«Разрешеннаямаксимальнаямасса»?
41. Чтоподразумеваетсяподтермином«Регулировщик»?
42. Чтоподразумеваетсяподтермином«Стоянка»?
43. Чтоподразумеваетсяподтермином«Остановка»?
44. Чтоподразумеваетсяподтермином«Темноевремясуток»
45. Чтоподразумеваетсяподтермином «Тротуар»
46. Чтоподразумеваетсяподтребованием «Уступитьдорогу(несоздаватьпомех)»?
47. Относятсялиприцепыктранспортнымсредствам? Пояснитеответ.
48. По какой стороне проезжей части, имеющей по одной полосе движения длядвижения в попутном и встречном направлениях, Вы можете осуществлятьдвижениенатранспортномсредстве?
49. РазрешаетсялиВамсамостоятельноустанавливатьдорожныезнаки?
50. Какие документы обязан иметь при себе водитель механического транспортногосредства?
51. Вкакихслучаяхикакиедокументыводительмеханическоготранспортногосредстваобязанпередаватьдля проверкисотрудникамполиции?
52. В каких случаях водитель механического транспортного средства обязан бытьпристегнутымремнями безопасности?
53. Обязанливодительпроследитьзатем,чтобыпассажирытранспортногосредства,оборудованногоремнямибезопасности, былипристегнуты ими?
54. Сотрудникикакихведомствимеютправостановкитранспортныхсредствдляпроверкитранспортного средства и (или) документов?
55. Привозникновениикакихнеисправностейтранспортногосредствазапрещаетсядвижениедажедо местастоянкиили ремонта?
56. Чем отличается освидетельствование на состояние алкогольного опьянения отмедицинскогоосвидетельствованиянасостояниеопьянения?
57. Кто имеет право проводить медицинское освидетельствование на состояниеопьянения?
58. Вкакихслучаяхикомуводительобязанпредоставитьтранспортноесредство?
59. Какиелицанаделеныправомостановкитранспортныхсредств?
60. Что обязан предпринять водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортномупроисшествию?
61. В каких случаях водитель транспортного средства, причастного к дорожно-транспортномупроисшествию(ДТП)имеетправопокинутьместоДТП?
62. В каких случаях оформление документов о дорожно-транспортном происшествииможет быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудниковполиции?
63. Вкакихслучаяхводителюзапрещаетсяуправлятьтранспортнымсредством?
64. Каким лицам водитель имеет право передать управление транспортным средством?Какимтребованиямони должнысоответствовать?
65. Перечислитеобщиезапретыводителямтранспортныхсредств.
66. Имеют ли право отступать от требований сигналов регулировщика водителитранспортныхсредствсвключеннымипроблесковыммаячкомсинегоцветаиспециальнымзвуковымсигналом?
67. Какиемерыобязанпредпринятьводительтранспортногосредствапри

приближении к нему транспортного средства с включенными проблесковыммаячкомсинегоцветаиспециальнымзвуковымсигналом?

1. В каких случаях разрешено выполнить обгон транспортного средства, имеющегонанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, свключенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальнымзвуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства(сопровождаемых транспортныхсредств)
2. Вкакихслучаяхзапрещаетсявыполнятьобгонтранспортногосредства,имеющегонанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы свключенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковымсигналом?
3. Разрешается ли выполнить обгон транспортного средства со включеннымпроблесковыммаячкомжелтогоилиоранжевогоцвета?
4. Вкаких случаях водительобязануступитьдорогутранспортномусредству

средствасовключеннымпроблесковыммаячкомжелтогоилиоранжевогоцвета?

1. На каких транспортных средствах может устанавливаться маячок бело-лунногоцвета?Дает ли он преимуществовдвижении?
2. По какой части дорог обязаны двигаться пешеходы? С какой стороны обязаныдвигатьсяпешеходыпри движениипокраюпроезжей части?
3. Какиетребованияпредъявляютсякорганизованнымпешимколоннам?
4. Чтоозначаетжелтыймигающийсигналсветофора?
5. Вчёмособенностьсветофоровсдополнительнымисекциями?
6. В чём особенность светофоров, выполненных в виде стрелок красного, желтого изеленогоцветов?
7. Распространяетсялинаводителейтранспортныхсредствсигналысветофора,выполненныеввидесилуэтапешехода?велосипеда?
8. Как должен поступить водитель, если он был ослеплен встречным транспортнымсредством?
9. Вкакихслучаях долженбытьвключенсигналаварийнойостановки?
10. При вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетомусловий видимости транспортное средство не может быть своевременно замеченодругими водителями, а также при ДТП, водитель обязан выставить знак аварийнойостановки.Накакомрасстояниидолжен бытьвыставленэтот знак?
11. Какимобразомподаютсясигналывначаледвиженияиприманеврировании,еслисветовыесигналыуказателейповоротанеисправны?
12. Обязаны ли Вы уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слевапри выезде из прилегающей территории, если никаких знаков приоритета неустановлено?
13. В каких случаях водитель транспортного средства обязан уступить дорогупешеходам?
14. Вкакихслучаяхподачасигналаповоротазапрещена?
15. Дает ли Вам преимущество включенный сигнал указателя поворота? Для чегопредназначенсигналуказателяповорота?
16. Скакойполосыдвижениядолженосуществлятьсяразворотнаперекрестке?
17. Допускаетсяливъезднаперекресток,накотороморганизованнокруговое

движение, с крайней левой полосы движения, предназначенной для движения впопутномнаправлении?

1. Скакойполосыдолженосуществлятьсяповоротнаперекрестке?
2. Допускаетсяливыполнитьразворотвнеперекресткаотправогокраяпроезжейчасти(справой обочины)?
3. Кто должен уступить дорогу в случаях, когда траектории движения транспортныхсредствпересекаются,аочередностьпроезданеоговоренаПравилами?
4. Вкакихместахзапрещенразворот?
5. Вкакихместахзапрещенодвижениезаднимходом?
6. Расскажитеобособенностях движенияпополосереверсивногодвижения.
7. Расскажите про жесты регулировщика, относящиеся к трамваям и безрельсовымтранспортным средствам. Имеет ли право регулировщик подавать жестами рукдругиесигналы,понятныеводителямипешеходам,неоговоренныевПравилах?
8. В случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора,какимисигналамиВы должныруководствоваться?
9. Вслучаях,когдасигналысветофораизнаковприоритетапротиворечатдругдругу,чем Вы должны руководствоваться?
10. В случаях, когда дорожная разметка противоречит установленным дорожнымзнакам,чемВы должны руководствоваться?
11. Вслучаях,когдавременнаядорожнаяразметкапротиворечитосновной,чемВыдолжныруководствоваться?
12. Вслучаях,когдавременныедорожныезнакипротиворечатосновным,чемВыдолжныруководствоваться?
13. Расскажитеодействиях,которыеВыдолжнывыполнитьпередначаломдвижения.
14. Выезжаясприлегающейтерритории,должнылиВыуступитьдорогупешеходам,путьдвижениякоторыхВыпересекаете?Транспортнымсредствам?
15. Какимобразомопределяетсяколичествополосдвижения?
16. Каким образом осуществляется движение на дорогах с двусторонним движением,имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоихнаправлениях(нереверсивное)?
17. Разрешаетсялизаниматькрайнююлевуюполосудвижениягрузовымавтомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонн на дорогах,имеющихдлядвиженияводномнаправлениитриполосыили более?
18. По какой полосе должны двигаться транспортные средства, которые по тем илиинымпричинамнемогутразвиватьскорость более40 километроввчас?
19. Разрешаетсялидвижениепотрамвайнымпутям? Ответпоясните.
20. ИмеетелиВыправодвигатьсянепосредственнопоразметке(наезжаянаразметку)?
21. ИмеетелиВыправодвигатьсяпообочинам,пешеходнымдорожкамитротуарам?
22. ЧемВыдолжныруководствоватьсяпривыборедистанцииибоковогоинтервала?
23. РасскажитеобобщихограниченияхскоростидвижениядляавтомобилейкатегорииВ(сразрешенноймаксимальноймассойнеболее3,5тонн).(Внаселенномпункте,вненаселенногопункта,вжилыхзонахидворовыхтерриториях,наавтомагистрали,прибуксировкеприцепа,прибуксировкемеханическоготранспортногосредства,приперевозкекрупногабаритных,тяжеловесных илиопасныхгрузов).
24. Расскажитеопорядкедействийприобгоне.
25. Вкакихслучаях запрещенобгон? (4пункта)
26. В каких местах запрещен обгон? (5 пунктов) Разрешается ли выполнить обгон,есливнаправлениидвижения,покоторомуВыдвижетесь,двеполосыилиболее?
27. КакВыдолжныдействовать,еслиВыуправляететранспортнымсредством,скорость которого по тем или иным причинам не может превышать тридцатикилометров в час, и за Вами следует одно или несколько транспортных средств, аобогнатьВашетранспортноесредствозатруднительноилиневозможно?
28. Вкаких случаяхразрешаетсяостановкаистоянканалевойсторонедороги?
29. Вкаких местахзапрещенаостановка?
30. Вкаких местахзапрещенастоянка?
31. ЧтоВыобязаныпроверитьприпостановкетранспортногосредстванастоянку?
32. Вчёмотличиерегулируемогоперекресткаот нерегулируемого?
33. Вкакихслучаяхзапрещёнвыезднажелезнодорожныйпереезд?
34. Чтодолженпредпринятьводительпривынужденнойостановкенажелезнодорожномпереезде?
35. Привынужденнойостановкетранспортногосредстванажелезнодорожномпереездеиневозможностиосвободитьжелезнодорожныйпереезд,водительобязанподаватьсигналобщейтревоги.Какимобразомонподается?
36. Что запрещено на автомагистраляхи дорогахдля автомобилей, обозначенныхсоответствующимзнаком?
37. Чтозапрещеновжилойзонеинадворовых территориях?
38. Вкакихслучаяхводительобязануступитьдорогумаршрутномутранспортномусредству,отъезжающемуот обозначенногоместаостановки?
39. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами вразличныхусловияхдвижения.
40. Расскажитеоправилахпользованиязвуковымисигналами.
41. В какихслучаяхразрешена перевозка пассажиров на буксируемом транспортномсредстве?
42. Какоерасстояниедолжнобытьобеспеченомеждубуксирующимибуксируемымтранспортнымисредствамиприбуксировкенагибкойсцепке?нажесткойсцепке?
43. Вкакихслучаяхзапрещенабуксировка?
44. Вкакихместахзапрещенаучебнаяезда?
45. Прикакихусловияхразрешаетсяучебнаяезданадорогах?
46. Какимобразомдолжнаосуществлятьсяперевозкадетей?

Критерииоценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал,исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется сответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеетсамостоятельнообобщать иизлагатьматериал,недопускаяошибок.

«Незачтено»-еслислушательнезнаетзначительнойчастипрограммногоматериала,допускает существенныеошибки.

**Приложение 2.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Основыуправления транспортными средствами»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

|  |
| --- |
| **Задача 1** |
| *Двигаясь в прямом направлении , Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?* |
| 1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения , проехать скользкий участок дороги. 2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом. 3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличить скорость на этом участке. |
| **Задача 2** |
| *Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?* |
| 1. Центробежная сила увеличивается. 2. Центробежная сила не изменяется. 3. Центробежная сила уменьшается. |
| **Задача 3** |
| *Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины передне5го колеса автомобиля?* |
| 1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить. 2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля. |
| **Задача 4** |
| *Какое транспортное средство , движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большой скоростью, чем в действительности?* |
| 1. Транспортное средство , имеющее большие габариты (автопоезд, автобус). 2. Мотоцикл. 3. Легковой автомобиль. |
| **Задача 5** |
| *В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?* |
| 1. При движении с большей скоростью. 2. При движении с меньшей скоростью. |
| **Задача 6** |
| *Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике , установленном на крыше легкового автомобиля?* |
| 1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания. 2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания. 3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля. |
| **Задача 7** |
| *В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?* |
| 1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности. 2. При движении по лесной дороге. |
| **Задача 8** |
| *Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?* |
| 1. Может. 2. Не может. |
| **Задача 9** |
| *Что рекомендуется водителю при движении по дороге покрытой грязью?* |
| 1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения. 2. Уменьшить интервал и дистанцию. 3. Снизить скорость движения. |
| **Задача 10** |
| *Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?* |
| 1. Влияет. 2. Не влияет |

**Правильные ответы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № задачи | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| № ответа | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**Приложение 3.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Психофизиологическиеосновыдеятельностиводителя»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.Вопросыдля зачёта:

1. Понятиеопознавательныхфункциях(внимание,восприятие,память,мышление);
2. вниманиеиегосвойства(устойчивость,концентрация,распределение,переключение,объем);
3. причиныотвлечениивниманиивовремяуправлениятранспортнымсредством;
4. способностьсохранятьвниманиеприналичииотвлекающих факторов;
5. монотония;
6. влияниеусталостиисонливостинасвойствавнимания;
7. способыпрофилактикиусталости;видыинформации;
8. выборнеобходимойинформациивпроцессеуправлениятранспортнымсредством;информационнаяперегрузка;
9. системывосприятияиихзначениевдеятельностиводителя;
10. опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительнаясистема;
11. полезрения,остротазренияизонавидимости;
12. периферическоеицентральноезрение;
13. факторы,влияющиенауменьшениеполязренияводителя;
14. другие системы восприятии (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечноечувство,интероцепция)иихзначениевдеятельностиводителя;
15. влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов иэмоциональныхсостоянийводителянавосприятиедорожнойобстановки;память;
16. видыпамятииихзначениедлянакопленияпрофессиональногоопыта;
17. мышление;анализисинтезкакосновныепроцессымышления;
18. оперативноемышлениеипрогнозирование;
19. навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожныхситуациях;
20. важностьпринятияправильногорешениянадороге;
21. формированиепсихомоторныхнавыковуправленияавтомобилем;
22. влияниевозрастныхитендерныхразличийнаформированиепсихомоторныхнавыков;
23. простиисложнаясенсомоторныереакции,реакциявопаснойзоне;
24. факторы, влияющиенабыстротуреакции;
25. целиобученияуправлениютранспортнымсредством;
26. мотивациявжизниинадороге;мотивациядостиженияуспехаиизбеганиянеудач;
27. склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценностичеловека,группы и водителя;
28. свойстваличностиитемперамент;
29. влияниетемпераментанастильвождения;
30. негативноесоциальноенаучение;
31. понятиесоциальногодавления;
32. влияниерекламы,прессыикиноиндустриинаповедениеводителя;
33. ложноечувствобезопасности;
34. влияниесоциальнойролиисоциальногоокружениянастильвождения;
35. способынейтрализациидавлениявпроцессеуправлениятранспортнымсредством;
36. представлениеобэтикеиэтическихнормах;этическиенормыводителя;
37. ответственностьводителязабезопасностьнадороге;
38. взаимоотношенияводителясдругими участникамидорожногодвижения;
39. уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы,велосипедисты,дети, пожилыелюди, инвалиды);
40. причиныпредоставленияпреимуществанадорогетранспортнымсредствам,оборудованнымспециальнымисветовымиизвуковымисигналами;
41. особенностиповеденияводителейипешеходоввжилыхзонахивместах парковки;
42. понятиеобщения,егофункции,этапыобщения;
43. стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией,общениекак восприятиеи пониманиедругихлюдей);
44. характеристикавербальныхиневербальныхсредствобщения;
45. основные«эффекты»ввосприятиидругихлюдей;видыобщения(деловое,личное);
46. качествачеловека,важныедляобщения;
47. стилиобщения;
48. барьерыимежличностномобщении,причиныи условияих формирования;
49. общениевусловиях конфликта;
50. особенностиэффективногообщения;
51. правила,повышающиеэффективностьобщения.
52. эмоциииповедениеводителя;
53. эмоциональныесостояния(гнев,тревога,страх,эйфория,стресс,фрустрация);
54. изменениевосприятиядорожнойситуациииповедениявразличныхэмоциональных состояниях;
55. управлениеповедениемнадороге;
56. экстренныемерыреагирования;
57. способысаморегуляцииэмоциональныхсостояний;
58. конфликтныеситуациииконфликтынадороге;
59. причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожногодвижения;
60. типмышления,приводящийкагрессивномуповедению;
61. изменениеповеденияводителяпослеупотребленияалкоголяимедикаментов;
62. влияниеплохогосамочувствиянаповедениеводителя;
63. профилактикаконфликтов;
64. правилавзаимодействиясагрессивнымводителем.

Критерииоценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал,исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется сответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеетсамостоятельнообобщать иизлагатьматериал,недопускаяошибок.

«Незачтено»-еслислушательнезнаетзначительнойчастипрограммногоматериала,допускает существенныеошибки.

**Приложение 4.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Перваяпомощьпридорожно-транспортномпроисшествии»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.Вопросыдля зачёта:

1. Когдаследуетпроводитьсердечно-легочнуюреанимациюпострадавшего?
2. Какиесведениянеобходимосообщитьдиспетчерудлявызова«Скоройпомощи»приДТП?
3. Какследуетрасположитьрукинагруднойклеткепострадавшегопривыполнениинепрямогомассажасердца?
4. Вчемзаключаетсяперваяпомощьпострадавшему,находящемусявсознании,приповреждениипозвоночника?
5. Каковаперваяпомощьпритравмеволосистойчастиголовы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказанияпервойпомощи егонеобходимоуложить…
7. Накакойсрокможетбытьналоженкровоостанавливающийжгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ногисогнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) икакуюпервую помощьнеобходимоприэтомоказать?
9. Какопределитьналичиепульсанасоннойартериипострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательныепутипострадавшего?
11. Каковыпризнакикровотеченияизкрупнойартериииперваяпомощьприееранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии,лекарственныесредства?
13. Какимобразомоказатьпервуюпомощьприранении,полученномврезультатеДТП?
14. Какобеспечитьвосстановлениеиподдержаниепроходимостидыхательныхпутейпострадавшегоприподготовкекпроведениюсердечно-легочнойреанимации?
15. Какоказываетсяперваяпомощьприпереломахконечностей,еслиотсутствуюттранспортныешины иподручныесредствадля ихизготовления?
16. Вкакихслучаяхпострадавшегоизвлекаютизсалонаавтомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени(покраснениеиотеккожи,образованиенаместеожогапузырей,наполненныхжидкостью,сильная боль)?
18. Скакойцельюкжгутуприкрепляетсязаписка?
19. Назовитепризнакивенозногокровотечения.
20. Перваямедицинскаяпомощьпривенозномкровотечении.
21. Вкакихслучаяхтранспортировкапострадавшегоосуществляетсявположениесидя?
22. Назовитесимптомывывиха.
23. Какоказатьпервуюмедицинскуюпомощьприотравленииугарнымгазом?
24. Какоказатьпервуюпомощьприобмороке?
25. Назовитехарактерныепризнакивсостояниеклиническойсмерти.
26. Какоказатьпервуюмедицинскуюпомощьпритермическоможоге?
27. Какиесимптомынаблюдаютсяпричерепно-мозговойтравме?
28. Можноливправитьвывихпострадавшемуприоказаниипервойпомощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего причерепно-мозговойтравме?
30. Вкакомслучаенеобходимотранспортироватьпострадавшеголежанаспинесогнутыми вколеняхногами?

Критерииоценки:

«Зачтено»-еслислушательглубокоипрочноусвоилвесьпрограммныйматериал,исчерпывающе,последовательно,грамотноилогическиегоизлагает,незатрудняетсяс

ответомпривидоизменениизадания,правильнообосновываетпринятыерешения,умеетсамостоятельнообобщать иизлагатьматериал,недопускаяошибок.

«Незачтено»-еслислушательнезнаетзначительнойчастипрограммногоматериала,допускает существенныеошибки.

**Приложение 5.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Устройствоитехническоеобслуживаниетранспортныхсредствкатегории"B"какобъектовуправления»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.Вопросы:

1. **Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать намотоциклах?**
2. только одну
3. однуилидве
4. только две
5. **Дневныеходовыеогнипредназначены:**
   1. Улучшениявидимостидвижущегосятранспортногосредстввсветлоевремясутоккакспереди, так исзади.
   2. Улучшениевидимостидвижущегосятранспортногосредствавсветлоевремясутоктолькоспереди.
   3. Улучшениевидимостидвижущегосятранспортногосредствавсветлоевремясутоктолько сзади.
6. **Начемосновываетсядействиегенераторатранспортногосредства?**
7. Напреобразованиимеханическойэнергиивэлектрическую.
8. Напреобразованиикинетическойэнергиивэлектрическую.
9. Напреобразованиимеханическойикинетическойэнергиивэлектрическую.
   1. **Чтообеспечиваетрадиаторсистемыохлаждениятранспортногосредства?**
      1. Компенсируетизменениеобъемаохлаждающейжидкости.
      2. Отводиттеплотуохлаждающейжидкостивокружающуюсреду.
      3. Регулируетколичествоохлаждающейжидкостивсистеме.
   2. **Длячегопредназначенатрансмиссияавтомобиля?**
      1. Обеспечениядвиженияиуправленияавтомобилем.
      2. Передачимощностиикрутящегомоментаотдвигателякведущимколесам.
      3. Длязащитыводителяипассажировотвнешних воздействий(ветер,дождьидр.)
   3. **Вкакихслучаяхразрешаетсяэксплуатациятранспортногосредства?**
      1. Содержаниевредныхвеществвотработавшихгазахилидымностьпревышаютустановленныенормы.
      2. Негерметичнатопливнаясистема.
      3. Неработаетуказательтемпературыохлаждающейжидкости.
      4. Уровеньвнешнегошумапревышаетустановленныенормы.
   4. **ПривозникновениикакойнеисправностиВамзапрещенодальнейшеедвижениедажедо места ремонтаили стоянки?**
      1. Неисправнарабочаятормознаясистема.
      2. Неисправнасистемавыпускаотработавшихгазов.
      3. Неработаетстеклоомыватель.
   5. **Чтоявляетсярабочимобъемомцилиндрабензиновогодвигателятранспортногосредства?**
      1. Объемпространстванадпоршнем,находящимсявВМТ.
      2. Объемпространстванадпоршнем,находящимсявНМТ.
      3. Объем,освобождаемыйпоршнем,приегоперемещенииотВМТдоНМТ.
   6. **Длячегопредназначенасистемасмазкидвигателя?**
      1. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с ихповерхности продуктов износа.
      2. Дляохлажденияизащитыоткоррозиитрущихсядеталей.
      3. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты откоррозиитрущихсядеталей,атакжеудалениясихповерхностипродуктовизноса.
   7. **Начемосновываетсядействиеаккумуляторнойбатареитранспортногосредствапри еезаряде?**
      1. Напоследовательномпревращениихимическойэнергиивэлектрическую.
      2. Напоследовательномпревращенииэлектрическойэнергиивхимическую.
   8. **Прикакойнеисправноститормознойсистемывамзапрещаетсяэксплуатациятранспортногосредства?**
      1. Невключаетсяконтрольнаялампастояночнойтормознойсистемы.
      2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояниетранспортногосредствасполнойнагрузкойнауклонедо16%включительно.
      3. Уменьшенсвободныйходпедалитормоза.
   9. **ПривозникновениикакойнеисправностиВамзапрещенодальнейшеедвижениедажедо места ремонтаили стоянки.**
      1. неработаетстеклоподъемник
      2. неисправнорулевоеуправление
      3. неисправенглушитель
   10. **Предназначениекатушкизажиганиятранспортногосредства.**
       1. Дляпреобразованиявсистемезажиганиятоканизкогонапряжениетоквысокогонапряжения.
       2. Дляраспределениявсистемезажиганиятокавысокогонапряжения
       3. Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкогонапряжения
   11. **Вкакомслучаивамразрешаетсяэксплуатацияавтомобиля?**
       1. Шиныимеютотслоенияпроектораилибоковины.
       2. Шиныимеютпорезы,обнажающиекорд
       3. Назаднейосиавтомобиляустановленышинысвосстановленнымрисункомпротектора.
   12. **Какиесветовыеприборывыобязаныиспользоватьпридвижениивсветлоевремясуток?**
       1. Дневныеходовыеили габаритныеогни
       2. Фарыближнегосветаилигабаритныеогни.
       3. Фарыближнегосветаили дневныеходовыеогни
   13. **КакиепреимуществадаетВамиспользованиезимнихшинвхолодноевремягода?**
       1. Исключаетвозможностьвозникновениятолькозаноса.
       2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимальнодопустимойскоростью.
       3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользкомпокрытии
   14. **Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможностьвозникновениязаноса или сносаприпрохождении поворота?**
       1. Полностьюисключаетвозможностьвозникновениятолькозаноса.
       2. Полностьюисключаетвозможностьвозникновениятолькосноса
       3. Неисключаетвозможностьвозникновениясносаилизаноса
   15. **Вкакомслучаизапрещаетсяэксплуатациятранспортногосредства?**
       1. Двигательнеразвиваетмаксимальноймощности.
       2. Двигательнеустойчивоработаетнахолостыхоборотах
       3. Имеетсянеисправностьвглушителе
   16. **Чемопаснодлительноеторможениесвыключеннымсцеплением(передачей)накрутомспуске?**
       1. Значительноувеличиваетсяизноспротекторашин.
       2. Повышаетсяизносдеталейтормозныхмеханизмов.
       3. Перегреваютсятормозныемеханизмыиуменьшаетсяэффективностьторможения.
   17. **Предназначениеприводарабочейтормознойсистемы?**
       1. Дляудержанияостановленногоавтомобилянаместе.
       2. Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем кпедали тормозныхсистем.
       3. Дляповышениятеплоотдачитормознойжидкости.
   18. **Накакойуголповорачиваетсяколенчатыйвалзаодинтакт?**

1. На90°

1. На180º
2. На360º
   1. **Рабочийобъемцилиндраравен500см³,объемкамерысгорания100см³.Чемуравнастепень сжатия?**

1. 5

2. 6

3. 0,2

4. 1,2

* 1. **Чембольшестепеньсжатиядвигателя,темегоэкономичностьприпрочихравныхусловиях….**
     1. Выше
     2. Ниже
  2. **Уменьшениеобъемакамерысгорания(принеизменностидругихпараметровцилиндра)….**
     1. Ведеткувеличениюстепенисжатия;
     2. Вызываетуменьшениестепенисжатия;
     3. Невлияетнастепеньсжатия
  3. **Какиепараметрыневлияютназначениерабочегообъемацилиндров?**
     1. Длинашатуна
     2. Диаметрпоршня
     3. Ходпоршня
  4. **Накакойуголповорачиваетсяколенчатыйвалодноцилиндрового4-тактногодвигателяза 1 цикл?**

1. На90°

1. На180º
2. На360º
3. На720º
   1. **В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствуеттопливовоздушнаясмесь?**
      1. Карбюраторных
      2. Дизельных
      3. Дизельныхикарбюраторных
   2. **Прикакомтактевцилиндрдизельногодвигателяпоступаеттопливо?**
      1. Впуск
      2. Сжатие
      3. Рабочийход
   3. **Уменьшениеобъемакамерысгорания(принеизменностидругихпараметровцилиндра)…**
      1. Ведеткувеличениюстепенисжатия;
      2. Вызываетуменьшениестепенисжатия;
      3. Невлияетнастепеньсжатия.
   4. **По каким признакам можно сделать заключение о накоплении нагара на стенкахкамерысгорания?**
      1. Поповышенномурасходумаслаидымномувыхлопу;
      2. Постукамвверхнейчастидвигателя;
      3. Поперегреву;
      4. Поснижениюмощности;
      5. Понеустойчивойработе
   5. **Компрессиявцилиндрахизмеряется…**
      1. Наполностьюпрогретомдвигателе;
      2. Нахолодномдвигателе;
      3. Призакрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках;
      4. Приполностьюоткрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках;
      5. Напрогретомилихолодномдвигателеприлюбомположениизаслонок.
   6. **Какиеизперечисленныхфункцийневыполняеттрансмиссия?**
      1. Изменяетзначениекрутящегомомента,передаваемогоотдвигателякведущимколесам;
      2. Обеспечиваетдвижениеавтомобиляпокриволинейнойтраектории;
      3. Передаеткрутящиймоменткведущиммостамподизменяющимсяуглом;
      4. Изменяетнаправлениекрутящегомомента,передаваемогокведущимколесам.
   7. **Коробкапередачприменяетсясцелью…**
      1. Уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимахдвиженияавтомобиля;
      2. Увеличениякрутящегомоментанаведущихколесахпридвиженииавтомобиляслюбой скоростью;
      3. Измененияскоростидвиженияавтомобиля;
      4. Изменениязначениякрутящегомоментанаведущихколесах;
      5. Выполнениявсехперечисленныхфункций.
   8. **Помереразгонаавтомобилязначениекрутящегомомента,необходимогодлядальнейшегоувеличения скорости…**
      1. Уменьшается
      2. Увеличивается
      3. Неизменяется
   9. **Наибольшийкрутящиймоментнаведущихколесахнеобходимпри…**
      1. Троганииавтомобилясместа
      2. Движениисоскоростьюот50до90км/ч
      3. Движениисоскоростьюболее90км/ч
      4. Движениисускорениемнезависимоотначальнойскорости
   10. **Свободнымходомпедалисцепленияназываетсяпуть,которыйпроходитпедальот включенногосцепления:**
       1. Исходногоположениядополного
       2. Началавыключениядополного
       3. Исходногоположениядоначала
   11. **Свободныйходпедалисцеплениянеобходимдляобеспечения….сцепления:**
       1. Полноговыключения
       2. Плавноговключения
       3. Полноговключения
       4. Быстроговыключения
   12. **Какойизперечисленныхавтомобилейбудетотноситьсякколёснойформуле–4х4:**

1.ВАЗ 1111

2.ГАЗ3110

3.ВАЗ2108

4.ВАЗ2121«Нива»

* 1. **Есливсистемугидроусилителирулевогоуправленияпопалвоздух,тонаиболеевероятнымпоследствиемэтого будет…**
     1. Заеданиерулевогоколеса
     2. Повышенныйлюфтруля
     3. Выходизстроя усилителя
     4. Уменьшениеуглаповоротаколес
  2. **Механизм, преобразующий крутящий момент, передающийся от двигателя черезсцепление,повеличинеинаправлению,позволяетотключатьдвигательотведущихмостов на длительноевремя**
     1. Карданнаяпередача
     2. Главнаяпередача
     3. Коробкапередач
     4. Дифференциал
  3. **Каковынаиболеевероятныепричинывибрациирулевогоколесавовремядвиженияавтомобиля?**
     1. Увеличенныезазорывзацеплениичервякаиролика
     2. Люфтвшарнирахрулевыхтяг
     3. Повышенныйдисбалансколес
     4. Отсутствиезазороввзацеплениичервякаиролика
     5. Повреждениерабочихповерхностейчервякаиролика
  4. **Каковынаиболеевероятныепричиныотсутствиясамовозвратарулевогоколесапривыходеавтомобиляизповорота?**
     1. Увеличенныезазорывзацеплениичервякаиролика.
     2. Лифтвшарнирахрулевыхтяг.
     3. Повышенныйдисбалансколес
     4. Отсутствиезазороввзацеплениичервякаиролика
  5. **Прикакихнеисправностяхрулевогоуправлениянезапрещаетсяэксплуатацияавтомобиля?**
     1. Суммарныйлюфтврулевомуправлениипревышаетпредельныезначения.
     2. Резьбовыесоединениянезатянутылиненадежнозафиксированы.
     3. Уровеньмаславкартерерулевогоуправленияниженормы.
     4. Неисправенпредусмотренныйконструкциейусилительрулевогоуправления.
     5. Нарушенацелостностьлакокрасочныхпокрытийнадеталях.
     6. Деталирулевого управленияимеютследыостаточнойдеформации.
     7. Прилюбойизперечисленныхнеисправностей.
  6. **Какаяизперечисленныхнеисправностейнеможетбытьпричинойслабогодействиярабочихтормозныхсистемсгидравлическимприводом?**
     1. Замасливаниефрикционныхнакладоктормозныхколодок.
     2. Попаданиевоздухавгидравлическийпривод.
     3. Отсутствиесвободногоходатормознойпедали.
     4. Увеличенныйзазормеждутормознымиколодкамиитормознымибарабаном
     5. Подтеканиетормознойжидкостиизгидропривода.
  7. **Каковынаиболеевероятныепоследствияпопаданиявоздухавгидропривод?**
     1. Удлинениетормозногопути.Слабоеторможение.
     2. Подтормаживаниеколесприотпущеннойпедали.Неравномерноезатормаживаниеколес.
  8. **Наличиевоздухавгидравлическомприводетормозовопределяетсяпо….**
     1. перемещениютормознойпедалибезощутимогосопротивления.
     2. поувеличению«жесткости»педали.
     3. появлениюподтормаживанияколесприотпущеннойпедали:
  9. **Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха изгидропривода,выполняютвпервуюочередь?**
     1. Снятиерезиновогоколпачкасклапанарабочего(колесного)тормозногоцилиндра.
     2. Проверкауровняжидкостивбачкеглавноготормозногоцилиндра.
     3. Отворачиваниеклапана,установленногонаколесномцилиндре.
  10. **Удалениевоздухаизгидроприводатормозоввыполняется…**
      1. безснятияколес
      2. послеснятияколес
  11. **Автомобильнаяаккумуляторнаябатареяявляетсяисточникомэлектрическойэнергии,питающимпотребителей…**
      1. принеработающемдвигателе.
      2. толькоприработающемдвигателе
  12. **Наработающемдвигателеэлектрическийтоккпотребителямпоступает…**
      1. вовсех случаях толькоотгенератора
      2. вовсех случаяхотгенератораи аккумуляторнойбатареи
      3. отгенератора,априопределенных условияхотаккумуляторнойбатареи
  13. **Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзарядаккумуляторнойбатареи?**
      1. Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемомугенератором;
      2. Общийтоквовнешнейцепименьшемаксимальноготока,вырабатываемогогенератором.
  14. **Чтопредставляетсобойэлектролит,используемыйваккумуляторныхбатареях,которыеприменяются на изучаемыхавтомобилях?**
      1. Концентрированнаясернаякислота,содержащаянезначительноеколичествоводы;
      2. Растворопределеннойплотностисернойкислотывдистиллированнойводе;
      3. Концентрированная,полностьюобезвоженнаяилиразведеннаявводесернаякислота.
  15. **Какиепотребителивовсехслучаяхполучаюттоктолькоотаккумуляторнойбатареи?**
      1. Стартеры
      2. Звуковыесигналы
      3. Приборыосвещения
      4. Всеперечисленные
  16. **Вмаркировкеаккумуляторнойбатареи6СТ-60ЭМ,«СТ»означает,что…..**
      1. Батареясоответствуеттребованиямгосударственногостандарта;
      2. Сепараторыизготовленыизстекловолокнитаилистеклотекстолита;
      3. Решеткапластинизготовленаизсвинца,абак–изтермопласта;
      4. Батареяобеспечиваетотдачубольшоготокаприработестартера.
  17. **Вмаркировкеаккумуляторнойбатареи6СТ-60ЭМ,60–это…**
      1. Максимальнаяпродолжительностьработывчасах,приразрядке;
      2. Предельныйтоквамперах,отдаваемыйпривключениистартера;
      3. Времянепрерывнойработы(всекундах)привключениистартера;
      4. Электрическаяемкостьбатареи,выраженнаявампер-часах.
  18. **Саморазрядаккумуляторнойбатареи,хранящейсясэлектролитом,…**
      1. Замедляетсяпомереснижениятемпературы;
      2. Протекаетболееинтенсивнопринизкихтемпературах,чемпривысоких
      3. Независитоттемпературыхраненияаккумуляторнойбатареи.
  19. **Еслиплотностьэлектролита,залитоговаккумуляторнуюбатарею,превышаетустановленноезначение, то это вероятнеевсего приведетк …**
      1. Сульфатациипластин
      2. Короткомузамыканию
      3. Утечкеэлектролитачерезтрещинывбаке
      4. Любойизуказанныхнеисправностей
  20. **Какиепричинывызываютснижениесилытока,отдаваемойаккумуляторнойбатареейвовнешнюю цепь при запускедвигателястартером?**
      1. Разрядбатареинижедопустимогопредела
      2. Короткоезамыканиеводномизаккумуляторов
      3. Недостаточныйуровеньэлектролита
      4. Разрушениепластинсвыпадениемактивноймассы
      5. Всеперечисленныепричины
  21. **Покакимпоказателямоцениваютстепеньзаряженностиаккумуляторнойбатареи?**
      1. Плотностьэлектролита
      2. Уровеньэлектролита
      3. Показаниянагрузочнойвилки
      4. Любойизназванныхпоказателей
  22. **Вслучаесрабатыванияпредохранителейследует,преждевсегопроверить…**
      1. Техническоесостояниеисточниковэлектроэнергии
      2. Техническоесостояниепотребителейицелостностьизоляциипроводов
      3. Надежностькрепленияклеммнааккумуляторе.
  23. **Ходмембранызвуковогосигналарегулируют,изменения….:**
      1. Зазормеждуконтактамипрерывателя
      2. Силутока, текущегопо обмоткам
      3. Жесткостьмембраны
      4. Всеуказанныепараметры
  24. **Противотуманныефарыустанавливаются…**
      1. Нижеосновных фар
      2. Вышеосновныхфар
      3. Вровеньсосновнымифарами
      4. Влюбомизуказанныхположений.
  25. **Срабатываниепредохранителей,какправило…**
      1. Сопровождаетсявыходомизстрояпотребителейтока
      2. Невызываетповрежденияпотребителей
      3. Сопровождаетсяглубокойразрядкойаккумуляторнойбатареи
  26. **Переддлительнымхранениемавтомобиляивпериодзимнейэксплуатациихромированныедетали рекомендуется …**
      1. Протиратькеросином
      2. Покрыватьтрансмиссионныммаслом
      3. Смазыватьтехническимвазелином
      4. Протиратьбензином
  27. **Визучаемыхлегковыхавтомобиляхрегулируетсяположение…**
      1. Толькосиденияводителя
      2. Переднихизаднихсидений
      3. Переднихсидений
      4. Сиденьяводителяизаднихсидений
  28. **Применениерелесигналовпозволяет….**
      1. Уменьшитьсилутока, протекающегочерезконтактыкнопки,
      2. Повыситьчастотуколебаниймембранызвуковогосигнала,
      3. Регулироватьгромкостьзвука,генерируемогосигналом,
      4. Достичьвсехперечисленныхрезультатов?
  29. **Какогоцветарассеивателимогутиспользоватьсявпереднихпротивотуманныхфарах?**
      1. Белые,оранжевые.
      2. Желтые,красные
      3. Любые
  30. **Срокслужбырезиновыхуплотнителейпроемовкузоваможноудлинить,еслипротиратьих ветошью, смоченной в….**
      1. Бензине
      2. Растворителе
      3. Техническомглицерине
      4. Моторноммасле
  31. **Срабатываниепредохранителяуказывает,чтокороткоезамыканиепроизошлонаучасткецепи,находящемся….**
      1. Междуисточникомэлектроэнергииипредохранителем
      2. Междупредохранителемипотребителем,
      3. Влюбомместемеждуисточникомипотребителем?
  32. **Привключениизвуковогосигналадетали,генерирующиезвуковыеколебания,перемещаютсявнутрькорпуса за счёт…**
      1. упругостимембраны
      2. намагничиванияякоря,
      3. прохождениятокачерезискрогасящийрезистор
      4. всехперечисленныхявлений?
  33. **Всветовыхуказателяхповоротапроисходитпериодическое…**
      1. Подключениелампкисточникамэлектроэнергиииполноеотключение,
      2. Включениерезисторапараллельнолампамуказателя,
      3. Включениерезисторапоследовательнолампамуказателя?
  34. **Предохранители,используемыевавтомобильномэлектрооборудовании,….**
      1. Недопускаютвозникновениякороткогозамыкания,
      2. В случае короткого замыкания отключают соответствующий участок цепи отисточникаэлектроэнергии
      3. Отключают все потребители от источника электроэнергии в случае короткогозамыканияналюбомучасткецепи?
  35. **Возвратмембранызвуковогосигналависходноеположениепроисходитподдействием…**
      1. электрическогополя
      2. силыупругостимембраны,
      3. отталкиванияякоряотсердечника
      4. всехперечисленныхявлений
  36. **Хромированные детали рекомендуется очищать от загрязнений тканью,смоченнойв…**
      1. бензине
      2. Теплойводе
      3. Керосине
      4. растворителе
  37. **Примойкеавтомобилянедопускаетсяприменение…**
      1. соды
      2. керосина
      3. бензина
      4. любогоизперечисленныхматериалов.
  38. **Какие лампы световых указателей поворота информируют водителя обисправнойработеуказателей поворота?**
      1. Контрольные
      2. Сигнальные
  39. **Срабатываниепредохранителей…причину,вызвавшуюкороткоезамыкание:**
      1. Устраняет
      2. Неустраняет
  40. **Датчикииуказателисоединяются…**
      1. Последовательно
      2. Параллельно
      3. Последовательноилипараллельновзависимостиотвидаприбора
  41. **Попоказаниямавтомобильногоамперметраопределяется…**
      1. Силазарядноготока
      2. Силаразрядноготока
      3. Режимработыаккумуляторнойбатареи
      4. Всеперечисленныепараметры
  42. **Гудронилимаслосповерхностикузовалегковогоавтомобиляудаляют …**
      1. Скребкомизмягкогоматериала
      2. Полировочнымипастами
      3. Специальнымиочистителями
      4. Ацетономилиинымрастворителем.
  43. **Амперметрвключаетсявцепьиначинаетдаватьпоказания…**
      1. Послеустановкиключаввыключательзажигания
      2. Приповоротеключавположение«Зажигание»
      3. Толькопослепускадвигателя
      4. Прилюбомположенииключа,кромеисходного
  44. **Гдерасположенвыключательлампзаднегохода?**
      1. Накартерезаднегомоста
      2. Накрышкекоробкипередач
      3. Накартересцепления
      4. Напромежуточнойопорекарданнойпередачи
  45. **Когда мембрана звукового сигнала возвращается в исходное положение,контактыпрерывателя …**
      1. Размыкаются
      2. Замыкаются
      3. Размыкаютсяилизамыкаютсявзависимостиоттипасигнала.
  46. **Принеработающемдвигателеивключенныхпотребителяхэлектрическойэнергиистрелка амперметрадолжна …**
      1. Оставатьсянанулевойотметке
      2. Отклонятьсявсторонуобозначения«-»
      3. Отклонятьсявсторонуобозначения «+»
  47. **Какиеэлементыиспользуютсявдатчикахуказателейуровнятоплива?**
      1. Терморезистор
      2. Ползунковыйреостат,соединенныйсдиафрагмой
      3. Ползунковыйреостат,соединенныйспоплавком
      4. Биметаллическаяпластина
      5. Диафрагма,соединеннаясконтактами
  48. **Ккакимпоследствиямвработезвуковогосигналаприводитнарушениерегулировкисигнала?**
      1. Кснижениюгромкостисигнала
      2. Ксамопроизвольномувключению
      3. К отказув работе
  49. **Гдеразмещаютсяконтрольныелампыуказателейповорота?**
      1. Вподфарниках
      2. Вбоковыхуказателях
      3. Нащиткеприборов
      4. Вовсехперечисленных
  50. **Противотуманныефарыработаютв…**
      1. Одномрежимеспостояннымсветовымпотоком
      2. Двухрежимахсразличнымисветовымипотоками
  51. **Электрические датчики большинства автомобильных контрольно-измерительныхприборовврезультатевоздействияконтролируемойсреды…**
      1. Изменяютсвоеэлектрическоесопротивление
      2. ВырабатываютЭДСсоответствующейвеличины
      3. Изменяютчастотувырабатываемоготока
      4. Вырабатываютток,силакоторогозависитотпараметрасреды
  52. **Направлениесветовогопотока,создаваемогопротивотуманнойфарой,можноменятьпутем…**
      1. Перемещениякорпусафарыввертикальномнаправлении
      2. Поворотакорпусавокругдетали,жесткозакрепленнойнакузове
      3. Поворотаоптическогоэлементаотносительнокорпусафары
      4. Измененияположениялампывпатроне.
  53. **Ккакимпоследствиямвработезвуковогосигналаприводитсильноеокислениеконтактовкнопки?**
      1. Кснижениюгромкостисигнала
      2. Ксамопроизвольномувключению
      3. К отказув работе
  54. **Чемрекомендуетсяпротиратькузовлегковогоавтомобиляпослемойки?**
      1. Синтетическойтканью,шерстянойтканью
      2. Замшей,фланелью
      3. Поролоном
  55. **Какиеэлементыиспользуютсявдатчикахуказателейуровнятоплива?**
      1. Терморезистор
      2. Ползунковыйреостат,соединенныйсдиафрагмой
      3. Ползунковыйреостат,соединенныйспоплавком
      4. Биметаллическаяпластина
      5. Диафрагма,соединеннаясконтактами
  56. **Ржавчину,проявляющуюсявместахнарушенияхромовогопокрытия,следуетудалять…**
      1. Полировочнымипастами
      2. Маслом,нанесеннымнамягкуюткань
      3. Шлифовальнойшкуркой
      4. Любымуказаннымспособом
  57. **Ккакимпоследствиям вработезвуковогосигнала приводитнезначительноеокислениеконтактовпрерывателя?**
      1. Кснижениюгромкостисигнала
      2. Ксамопроизвольномувключению
      3. К отказув работе
  58. **Какиесилывоздействуютнанесущийкузовилирамуавтомобиляпридвижении?**
      1. Силатяжести
      2. Продольныесилы
      3. Вертикальныесилы
      4. Боковыесилы
      5. Всеперечисленныесилы
  59. **Благодарясхождениюколес…**
      1. Исключается связанное с развалом боковое скольжение колес при движенииавтомобиля
      2. Уменьшаетсяизноспокрышкии удлиняетсясрокслужбышин
      3. Происходитвозвратколесвположениедвиженияпопрямойпослеихповорота
      4. Достигаютсявсеперечисленныерезультаты
  60. **Схождениеколесрегулируетсяизменением…**
      1. Развалаколес
      2. Длиныпоперечнойрулевойтяги
      3. Угловнаклонашкворня
      4. Всехперечисленныхпараметров
  61. **Амортизаторыслужатдля…**
      1. Увеличенияжесткостиупругихэлементов,применяемыхвподвескахпереднихколес
      2. Гашенияколебанийавтомобиля,возникающихпосленаездаколесанапрепятствие
      3. Уменьшенияжесткостиупругихэлементов,применяемыхвподвескахзаднихмостов
      4. Ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова илирамы
  62. **Ручнуюмойкукузоваавтомобиляследует начинатьс…**
      1. Крыши
      2. Крыльев
      3. Дверей
      4. Капота
      5. Крышкибагажника
  63. **Какие элементы используются в датчиках указателей температурыохлаждающейжидкости?**
      1. Терморезистор
      2. Ползунковыйреостат,соединенныйсдиафрагмой
      3. Ползунковыйреостат,соединенныйспоплавком
      4. Биметаллическаяпластина
      5. Диафрагма,соединеннаясконтактами
  64. **Амперметрвключаетсявцепьиначинаетдаватьпоказания….**
      1. Послеустановкиключаввыключательзажигания
      2. Приповоротеключавположение«Зажигание»
      3. Толькопослепускадвигателя
      4. Прилюбомположенииключа,кромеисходного
  65. **При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя и неизменномколичествепотребителей,подключенныхкисточникамэлектроэнергии,стрелкаамперметра должна двигаться…**
      1. К нулевой отметке2.От«-»к«+»

3.От«+»к«-»

* 1. **Ккакимпоследствиямвработезвуковогосигналаприводитзамыканиенамассупровода,соединяющегоизолированнуюклеммунакорпусерелесигналаскнопкой включения?**
     1. Кснижениюгромкостисигнала
     2. Ксамопроизвольномувключению
     3. К отказув работе
  2. **Амперметрпоказываетсуммарнуювеличинуразрядноготока,потребляемого**

**…**

* + 1. Фарамииконтрольно-измерительнымиприборамиавтомобиля,
    2. Всемипотребителями,
    3. Всемипотребителями,заисключениемстартера?
  1. **Какиеэлементыиспользуютсявдатчикахсигнализаторовдавлениямасла?**
     1. Терморезистор
     2. Ползунковыйреостат,соединенныйсдиафрагмой
     3. Ползунковыйреостат,соединенныйспоплавком
     4. Биметаллическаяпластина
     5. Диафрагма,соединеннаясконтактами.
  2. **Противотуманныефарыработаютв…**
     1. Одномрежимеспостояннымсветовымпотоком
     2. Двухрежимахсразличнымисветовымипотоками?
  3. **Регулировка направления света фар осуществляется путем измененияположения….**
     1. корпусафарыотносительнокузоваавтомобиля
     2. оптическогоэлементаотносительнокорпусафары.
     3. патронаилампыотносительноотражателя.
  4. **Вслучаисрабатыванияпредохранителейследует,преждевсего,проверить…**
     1. техническоесостояниеисточниковэлектроэнергии
     2. техническоесостояниепотребителейицелостностьизоляциипроводов
     3. надежностькрепленияклеммнааккумуляторе?
  5. **Ккакимпоследствиямвработезвуковогосигналаприводитобрывпроводавцеписигнала?**
     1. кснижениюгромкостисигнала
     2. ксамопроизвольномувключению
     3. к отказувработе
  6. **Датчикииуказателисоединяются….**
     1. Последовательно
     2. Параллельно,
     3. Последовательноипараллельновзависимостиотвидаприбора?
  7. **Какие элементы используются в датчиках указателей температурыохлаждающейжидкости?**
     1. терморезистор
     2. ползунковыйреостат,соединенныйсдиафрагмой
     3. ползунковыйреостат,соединенныйспоплавком
     4. биметаллическаяпластина
     5. диафрагма,соединеннаясконтактами.
  8. **Попоказаниямавтомобильногоамперметраопределяется…**
     1. Силазарядного тока
     2. Силаразрядноготока
     3. Режимработыаккумуляторнойбатареи
     4. Всеперечисленныепараметры?
  9. **Есливсистемугидроусилителярулевогоуправленияпопалвоздух,тонаиболеевероятнымпоследствиемэтого будет…**
     1. заеданиерулевогоколеса
     2. повышенныйлюфтруля
     3. выходизстроя усилителя
     4. уменьшенияуглаповоротаколес?
  10. **Каковынаиболеевероятныепричинывибрациирулевогоколесавовремядвиженияавтомобиля?**
      1. увеличенныезазорывзацеплениичервякаиролика
      2. люфтвшарнирахрулевыхтяг
      3. повышенныйдисбалансколес
      4. отсутствиезазороввзацеплениичервякаиролика
      5. повреждениерабочих поверхностейчервякаиролика
  11. **Какиеизперечисленныхнеисправностейнемогутвызватьзатрудненноевращениерулевого колеса?**
      1. Повышенноедавлениевоздухавшинах
      2. Отсутствиезазорамеждучервякоми роликом
      3. Повышенныйлюфтвподшипникахчервяка
  12. **Каковынаиболеевероятныепричиныотсутствиясамовозвратарулевогоколесапри выходеавтомобиля изповорота**
      1. увеличенныезазорывзацеплениечервякаиролика
      2. люфтвшарнирах рулевыхтяг
      3. повышенныйдисбалансколес
      4. Отсутствиезазороввзацеплениичервякаиролика
  13. **Прикакихнеисправностяхрулевогоуправлениянезапрещаетсяэксплуатацияавтомобиля?**
      1. суммарныйлюфтврулевом управлениипревышаетпредельныезначения
      2. резьбовыесоединениянезатянутыилиненадежнозафиксированы
      3. уровеньмаславкартерерулевогоуправленияниженормы
      4. неисправенпредусмотренныйконструкциейусилительрулевогоуправления
      5. нарушенацелостностьлакокрасочныхпокрытийнадеталях
      6. деталирулевогоуправленияимеютследыостаточнойдеформации
      7. прилюбойизперечисленныхнеисправностей
  14. **Каковынаиболеевероятныепризнакиотсутствиямаслаилипониженногоуровнямаславкоробкепередач?**
      1. повышенныйшумприработекоробкибезпереключенияпередач
      2. самопроизвольноевыключениепередач
  15. **Какоемаслозаливаетсявкартерзаднегомоста:**
      1. моторное
      2. трансмиссионное
      3. моторноеилитрансмиссионноевзависимостиотмаркиавтомобиля
  16. **Еслипроизошлоудлинение тросаприводастояночноготормоза,топоследствияэтойнеисправностивбольшинствеслучаевустраняют путем…**
      1. заменытроса
      2. смешенияуравнителя
      3. поворотаэксцентрикавколесноммеханизме,
      4. выполнениевсехперечисленныхопераций?
  17. **Впроцессеудалениявоздухаизгидравлическогоприводатормознуюжидкостьврезервуар главноготормозногоцилиндра…**
      1. необходимодоливать
      2. можнонедоливать?
  18. **Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированыправильно,топедальтормозапри нажатии…**
      1. должнаперемещаться надлинуполного хода
      2. недолжнаопускаться большечемнаполовинухода,
      3. можетиметьлюбоеперемещение,меньшеполногохода?
  19. **Какиепоследствияпроизойдутвтормознойсистемеспневматическимприводомприаварийномпадениидавлениявконтурестояночногоилизапасноготормоза?**
      1. снижениеэффективноститорможения
      2. Сохранениеэффективноститорможения
      3. автоматическоезатормаживание
  20. **Компрессиявцилиндрахизмеряется….**
      1. наполностьюпрогретомдвигателе
      2. нахолодномдвигателе
      3. призакрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках
      4. приполностьюоткрытыхдроссельныхивоздушнойзаслонках,
      5. напрогретомилихолодномдвигателеприлюбомположении заслонок?

Критерииоценки:

«Зачтено»-еслислушательдаетправильныеответына90%-100%вопросовтестирования – от 113 правильныхответов.

«Незачтено»-еслислушательправильноотвечаетнаменеечем90%вопросовтестирования – менее113 правильныхответов.

**Приложение 7.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Основыуправлениятранспортнымисредствами категории «В»»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.Вопросыдля зачёта:

1. Какие действии недопустимы призаносе заднейосизаднеприводного автомобилявправо?
2. Чтолучшепредпринятьводителюприбоковомзаносеприцепаклегковомуавтомобилю?
3. Чемможетбытьвызванобоковоескольжение(боковойзанос)автомобилянаскользкомпокрытии дороги?
4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользкомучастке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заноситьвлево?
5. Влияетли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус навозможностьвозникновениязаносаиопрокидыванияавтомобиляприеготорможении?
6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управлении подачей топливапридвижениинаскользкой дороге?
7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаетек крутому спускудороги.КакВамлучшепоступить,чтобыизбежатьбоковогозаносавэтихусловиях?
8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранениюзаносазадней оси?
9. Как следует поступить водителю заднеприводногоавтомобиля, если при торможениизаднююось автомобиля началозаносить влево?
10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе заднейосивправо?
11. Какойспособторможенияпозволяетсохранитьустойчивостьиуправляемостьнаскользкойдороге?
12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетоннойдорогеначалморосить мелкий дождь?
13. Двигаясь со скоростью около 60км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м)участокдороги покрытый льдом.Что Выпредпримитевданной ситуации?
14. Чемхарактеризуетсявеличинаторможения?
15. Каквлияетблокировкаколес(торможениена«юз»)навеличинутормозногопутиавтомобилянавлажномпокрытии?
16. Какойизуказанныхспособовторможениянаиболееэффективенибезопасеннаскользкойдорогеприэкстренномторможенииавтомобиля?
17. Вчемопасностьдлительноготорможенииавтомобилясвыключеннойпередачейнакрутых затяжныхспусках?
18. Каквлияетнаустойчивостьзаднеприводногоавтомобиляторможениедвигателемнаскользкойдороге?
19. Длинатормозногопутиавтомобилясприцепом?
20. Восколькоразувеличитсятормознойпутьавтомобилянасухомасфальтобетонномпокрытии,еслискоростьегодвижениивозрастет в2раза?
21. Какойизприемовторможениянаскользкойдорогенаиболееэффективен ибезопасен?
22. Чтодолженсделатьводитель,чтобыбыстровосстановитьэффективностьтормозовпослепроездачерез водную преграду?
23. Чтонеобходимосделатьдляэкстреннойостановкинасухойдороге?
24. Чтопонимаетсяподостановочнымпутемавтомобиля?
25. Какпоступитьводителю,еслинапутиследованияавтомобилявнезапнопоявиласьглубокаявыбоинаилибугор?
26. Какрекомендуетсяставитьавтомобильнаспускедороги,имеющембордюрныйкамень?
27. Какойрежимдвижениярекомендуетсявыбиратьпридвижениичерезжелезнодорожныйпереезд снесколькимипутями?
28. Какуюпередачу рекомендуется использоватьдля освобожденияжелезнодорожногопереездаотвнезапноостановившегосяавтомобилиприпомощистартера?
29. Подъезжаяналегковомавтомобилебезпассажировкжелезнодорожномупереезду, Вы заметилистоящийнапереездегрузовик, водителькоторогопытаетсязавестидвигательзаводнойрукояткой.Какпоступитьвтакойситуации?
30. Вы остановились на подъемев ожиданииразрешающего сигнала светофора, как приэтомлучшевсегоудерживатьавтомобиль?
31. Каквлияеттуманнавосприятиеводителемдороги?
32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения,Выостановилисьихотитевыйтиизавтомобиля.Какследуетсделатьэтоправильно?
33. Какизменяетсяустойчивостьавтомобилинаподъемеикосогоресповышениемвысоты центратяжести?
34. Вкакомслучаедействиесильногобоковоговетранаиболееопасно?
35. Привъездеизлесногоучасткана открытоеместоустановлензнак 1.27 «Боковойветер».Ваши действия?
36. Из-подколесдвижущегосявпередиавтомобилянеожиданновылетелкаменьиударилвлобовое стекло Вашего автомобиля.Мгновенно стекло покрылось сетьюмельчайшихтрещин,видимостичерезтакоестеклопрактическинет.Вашидействия?
37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью70км\ч,Вы попали в густойтуман. Видимостьвэтихусловияхуменьшаласьдо20метров.Вашидействия?
38. Каквлияетнаводителяповышениетемпературывоздухавкабинеавтомобиля?
39. Придлительномдвижениипопрямолинейномуучасткудорогибезповоротов,подъемови спусковкак меняется времяреакции водителя?
40. Как влияет включение освещения в салоне автомобили при движении втемное времясутокнавидимость дороги?
41. Каквлияетпонижениетемпературывоздухавкабинеавтомобилинабыстротудвиженийводителяиегореакцию?
42. Вы длительное время(примерно 2,5 - 3 ч.) движетесь но хорошему ровному шоссе спостояннойскоростью.Какчастобываетвтакихслучаях,появиласьсильнаясонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такойситуации?
43. Каквлияетнаводителидлительное,однообразноедвижениеподорогоесмалойинтенсивностью?
44. Чтопонимаетсяподвременемреакцииводителя?
45. Какимобразомдолжноосуществлятьсядвижениеавтомобиляпокриволинейнойтраектории,чтобы он был болееустойчив?
46. Какзависитцентробежнаясилаотскоростидвиженияавтомобилянаповороте?
47. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью вслучае если навстречномавтомобилевключендальний светфар?
48. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фаравтомобиляследующего занимсзади?
49. Какрекомендуетсяпоступитьводителю, движущемуся по неосвещенному участкудорогисвключеннымдальнимсветомфар, если егоавтомобильобогнали?
50. Приближаясьночьюкповоротудороги,Вызаметили,чтоводительвстречногоавтомобиля начал периодически переключать свет фар.Как нужно поступить в такойситуации?
51. ПрикакомскоростномрежимевтранспортномпотокеВамибудутобеспеченынаиболеебезопасные условия движения?
52. Каквлияетустановкабагажниканакрышелегковогоавтомобилянарасходтоплива?
53. Как влияетприменениезеркалзаднего вида, имеющих сферическую выпуклуюформу отражающей поверхности, на восприятиеводителемреальных расстояний дообъектов?
54. Чтоявляетсяхарактернымпризнакомпроколапереднейшины?

Критерииоценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал,исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется сответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеетсамостоятельнообобщать иизлагатьматериал,недопускаяошибок.

«Незачтено»-еслислушательнезнаетзначительнойчастипрограммногоматериала,допускает существенныеошибки.

**Приложение 7.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Вождение транспортных средств категории "B" (длятранспортныхсредствсмеханическойтрансмиссией)»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**Контрольное задание №1**

**Оценка. Руководство пооценке**

Название категория «В» : начало движения, движение по кольцевому маршрутусостановкамиузаданногоориентираистоп-линии;движениепо«змейке»переднимходом;въездвгабаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд переднимходом;постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритноготоннеляпередним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);началодвижения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекресткаижелезнодорожного переезда.

**Общая характеристика процессаоценки**

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимопро-демонстрироватьумениясамостоятельноначинатьдвижение,двигатьсяпокольцевомумаршрутус остановками у заданного ориентира и стоп-линий; двигаться по «змейке» переднимходом;въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода ивыезжатьпередним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» заднимходом;преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения спредварительнымповоротом направо (налево); начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозитьсостановкой у стоп-линий; проезжать перекресток и железнодорожныйпереезд.

Видыиспособыоценкидолжнысоответствоватьсодержанию заданияимогутвключатьв

себя:

* решение ситуационных задач(тестов);
* выполнение практическихдействий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Дляфиксированиярезультатов составляется зачетная ведомость.

**Общие принципы и подходы коценке**

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служитьдемонстрацияобучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенцийвуправлении автомобилем (мотоциклом) на автодроме (закрытойплощадке).

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимопродемонстрироватьумения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановкамиузаданного ориентира и стоп-линии; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжатьвгабаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжатьпереднимходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом;преодолеватьгабаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительнымповоротомнаправо (налево); начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозить с остановкойустоп-линии; проезжать перекресток и железнодорожныйпереезд.

Целесообразным может также быть и устный или программированныйoпpoc.Формулировкивопросовитребования кпрактическим заданиямдолжныбытьчеткими,яснымиидоступнымидляпониманияобучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые

для оценки всех действий по выполнениюзадания.

**Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видовдеятельности**

* Начало движения, движение по прямой с переключением передач в восходящеми нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линий с применением различныхспособов торможения. По окончании выполненияпрактического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач потеме:

«Началодвижения,движениепопрямой,остановкаавтомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных.

* Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним изадним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево ;выполнения упражнений N6 « Змейка»,N7« Разворот». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить5ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченныхпроездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных.

Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения спредварительным поворотом направо(налево);выполнения упражнений N 4 «Остановка и трогание на подъеме»,N5 «Параллельная парковка задним ходом», N 8« Въезд в бокс». По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическое

заданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных.

-Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить5ситуационныхзадачпотеме: «Проездперекрестковижелезнодорожныхпереездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены 4ситуационныезадачииз5предложенных.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного заданияпроверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил ибезопасностидорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытойплощадке).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролироватьдействияобучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходеконтрольногозанятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационные задач, чтобыпродемонстрировать свои знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильновыполнилпрактическоезаданиеповсемдействиямирешил8ситуационныхзадачиз10предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1часа.

**Оценочныезадания**

**Задание 1.1**

Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля. Практическоезаданиеотрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида,пристегнуться ремнями безопасности, запустить двигатель, включить дневные ходовыеогни(ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители,податьпредупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передачввосходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль у стоп-линии сприменениемразличными способовторможения.

Ситуационные задачи:

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого колеса изеркал заднеговида?

1. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места,припереключении передач в восходящем и нисходящемпорядке?
2. Каковы основные приемы управления тормозной системой прикомбинированномторможении?
3. Что означает понятие «торможениедвигателем»?
4. В каких случаях применяется экстренноеторможение?

Задание 1.2

Проезд перекрестков и железнодорожных переездов Практическое задание-безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекресток в прямом направлении,споворотом направо, налево и разворотом; безопасно проехать железнодорожный переездсостановкой у стоп-линий. Ситуационныезадачи:

1. Каковы признаки регулируемогоперекрестка?

1. Каковы признаки нерегулируемогоперекрестка?
2. Каковы признаки охраняемого железнодорожногопереезда?
3. Каковы признаки неохраняемого железнодорожногопереезда?
4. Что запрещается на железнодорожныхпереездах?

Задание1.3

Маневрирование в ограниченныхпроездах

Практическое задание - въехать в ворота с прилегающей и противоположнойсторондороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом споворотаминаправо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановитьсяпередлинией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»); развернуть автомобиль на 180‘сприменениемзаднегоходавограниченномпоширинепространствеиостановитьсяпередлинией

«СТОП» (выполнить упражнение №7«Разворот»).

Ситуационные задачи:

Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных

ворот?

Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?

Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по

ширине пространстве?

Каковы условия выполнения упражнения №6?

Каковы условия выполнения упражнения №7?

**Задание 1.4**

Сложное маневрирование

Практическое задание - двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положенияспредварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному участку,остановитьсяна наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонномучастке,остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и троганиенаподъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей частииостановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5«Параллельнаяпарковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положенияспредварительнымповоротомнаправо(налево)иостановитьсяпередлинией«СТОП»(выполнитьупражнение №8 «Въезд вбокс»).

Ситуационные задачи:

1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонахдороги?

1. Что такое свободный ход педалисцепления?
2. Каковы условия выполнения упражнения№4?
3. Каковы условия выполнения упражнения№5?
4. Каковы условия выполнения упражнения№8?

**Контрольноезадание**

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме(закрытойплощадке). Ситуационныезадачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проездегабаритных ворот?

1. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории«змейка»?
2. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченномпо

ширине пространстве?

1. Каковы условия выполнения упражнения№6?
2. Каковы условия выполнения упражнения№7?
3. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонахдороги?
4. Что такое свободный ход педалисцепления?
5. Каковы условия выполнения упражнения№4?
6. Каковы условия выполнения упражнения№5?
7. Каковы условия выполнения упражнения№8?

**Контрольное задание №2Оценка. Руководство пооценке**

Название: Управлять автомобилем в условиях дорожного движения. Общаяхарактеристикапроцесса оценки для подтверждения освоения данного задания обучающемусянеобходимопродемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условияхдорожногодвижения.

Видыиспособыоценкидолжнысоответствоватьсодержаниюзаданияимогутвключатьв себя:

* решение ситуационньш задач(тестов);
* выполнение практическихзаданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Дляфиксированиярезультатов оценки следует составить контрольную ведомостьобучающегося.

**Общие принципы и подходы коценке**

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служитьдемонстрацияобучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в

Условиях дорожного движения.

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимопродемонстрироватьумения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожногодвижения.

Целесообразным может также быть и устный или программированныйoпpoc.Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими,яснымиидоступнымидляпониманияобучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые

для оценки всех действий по выполнениюзадания.

**Принципы и подходык проведениюоценки конкретных видов деятельности**

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценкидействий:

-Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающейтерритории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:

«Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных.

-Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач потеме:

«Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановокмаршрутныхтранспортныхсредств,железнодорожныхпереездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных

Проездарегулируемыхинерегулируемыхперекрестковвпрямомнаправлении,споворотами на право и налево,разворотом для движения в обратном направлении контролируетдействияобучающегося.Поокончаниивыполненияпрактическогозаданияобучающемусябудетпредложенорешить5ситуационныхзадачпотеме:«Проездперекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполненопрактическоезаданиеирешены4ситуационныезадачииз5предложенных.

Итоговаяоценкабудетвыставлятьсяпорезультатамвыполненияконтрольногозаданияпоуправлению автомобилем в условиях дорожногодвижения.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролироватьдействияобучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходевыполненияконтрольного задания обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач,что быпродемонстрировать свои знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1часа.

Задание2.1

Начало движения, движение в транспортномпотоке, остановка и стоянкаПрактическоезадание - подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогусприлегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах испусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и вместах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Какдолженпоступить водитель при выезде на дорогу с прилегающейтерритории?
   1. Какие силы действуют на автомобиль приповороте?
   2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства заднимходом?
   3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортныхсредств?

Задание2.2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановокмаршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов Практическое задание-двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами,разворотом,приобгоне,опережении,объездепрепятствияизатрудненном встречномразъездетранспортныхсредств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановокмаршрутныхтранспортныхсредств,пешеходныепереходыижелезнодорожныепереезды.

Ситуационные задачи.

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортногосредства?

1. В каких местах и при каких условиях запрещаетсяобгон?
2. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходнымпереходомзамедлило движение или остановилось транспортноесредство?
3. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемусятранспортномусредствусвключеннойаварийнойсигнализацией,имеющемуопознавательныезнаки«Перевозкадетей»?
4. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожныйпереезд?

Задание2.3Проезд перекрестков

Практическое задание - проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении,споворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;проехатьнерегулируемыеперекресткивпрямомнаправлении,споворотаминаправоиналево,разворотомдля движения в обратномнаправлении.

Ситуационные задачи:

1. Каковы общие правила проездаперекрестков?

1. В каких случаях трамвай имеет преимущество наперекрестках?
2. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемомперекрестке?

5. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором

главнаядорогаменяетнаправление?

6. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначныхдорог?

**Контрольноезадание**

Выполнение обучающимся всех действий поуправлению автомобилем в условияхдорожного движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительныесигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства заднимходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортныхсредств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещаетсяобгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходнымпереходом

замедлило движение или остановилось транспортноесредство?

1. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемусятранспортномусредствусвключеннойаварийнойсигнализацией,имеющемуопознавательныезнаки«Перевозкадетей»?
2. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожныйпереезд?

В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?

Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке? Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?

**Приложение 8.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Организацияивыполнениегрузовыхперевозокавтомобильнымтранспортом»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.Вопросы:

1. **Какойизперечисленныхпоказателейявляетсякачественнымпоказателемработытранспорта?**
2. объемперевозок;
3. грузооборот;
4. себестоимостьперевозок;
5. грузонапряженность.
6. **Каксоотносятсявеличиныгрузооборотанапромышленномтранспортеитранспортеобщего пользования?**
7. равны;
8. грузооборотнапромышленномтранспортевнесколькоразменьше,чемнатранспортеобщегопользования;
9. грузооборотнапромышленномтранспортевнесколькоразбольше,чемнатранспортеобщегопользования;
10. грузооборотнапромышленномтранспортенезначительнобольше,чемнатранспортеобщегопользования.
11. **Поспособупогрузки-разгрузки грузыделятсяна**
12. оптовые;
13. штучные;
14. навалочные;
15. наливные.
16. **Объемперевозокнаавтомобильномтранспортепревышаетобъемперевозоквсехостальных видовтранспорта вместевзятых, потому что**
17. большинствогрузоввначалеиконцетранспортированияперевозятсяавтомобилями;
18. большоеколичествогрузовперевозятисключительноавтомобильнымтранспортом.
19. **Вчемизмеряетсягрузообороттранспорта?**
20. Впассажирокилометрах;
21. Втонно-километрах.
22. **Чтотакоескоростьдоставки?**
23. средняяскоростьдвижениягрузовотместаотправлениядоместаназначения,учитывающаявсе простоии остановки,погрузки иразгрузки;
24. средняяскоростьдвижениягрузовотместаотправлениядоместаназначениябезпогрузкии разгрузки.
25. **Скоростьсообщениязависитот:**
26. конструктивнойскоростиподвижногосостава;
27. совершенстваорганизациитранспортногопроцесса;
28. отрасстоянияперевозок;
29. всеответыверны.
30. **Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожномтранспорте, тодляавтомобильного транспорта онабудет:**

1)150. ..300%;

2)180.. .200%;

3)60...70%;

4)40.. .50 %.

1. **Чтотакоеэксплуатационнаяскорость?**
2. средняяскоростьподвижногосоставазавремядвижениясучетомостановок,связанных спогрузкой,разгрузкойидругимитранспортнымиоперациями;
3. максимальнаяскоростьподвижногосоставазавремядвижениясучетомостановок,связанных спогрузкой,разгрузкойидругимитранспортнымиоперациями.
4. **Себестоимостьперевозокзависитот**
5. расстоянияперевозки;
6. видагруза;
7. эксплуатационныхусловий;
8. всеответыверны.
9. **Кжидкимотносятсягрузы:**
10. аммиачнаявода;
11. жидкоетопливо;
12. метан.
13. **Почемуприувеличениирасстоянияперевозкисебестоимостьуменьшается?**
14. таккакрасходынаначальнуюиконечнуюоперациираскладываютсянабольшееколичествотонно-километров.
15. таккакприбыльуменьшается.
16. **Внастоящеевремягрузыпринятоклассифицироватьпоследующимпризнакам:**
17. физико-механическимсвойствам;
18. отраслямнародногохозяйства,производящимгрузы;
19. способамзагрузкииразгрузкигрузов;
20. способамтранспортированияивременногохранениягрузов;
21. способамсохранениякачествагрузов;
22. степениопасностигрузов;
23. стоимостиперевозок(использованиюгрузоподъемностиАТС);
24. всеответыверны.
25. **ВкакойстранеразработанасистемаГЛОНАСС?**
26. США;
27. Бельгия;
28. Япония;
29. Россия.
30. **Пофизико-механическимсвойствамгрузыделятсяна**
31. твердые;
32. жидкие;
33. газообразные;
34. летучие.
35. **Кгазообразнымотносятсягрузы**
36. кислород;
37. бутан;
38. мета;
39. молоко.
40. **ЧтотакоеГЛОНАСС?**
41. системаглобальнойспутниковойнавигации;
42. системаотслеживаниялетательныхаппаратов.
43. **Чтотакоедоговорфрахтования?**
44. договор,покоторомуоднасторона(фрахтовщик)обязуетсяпредоставитьдругойстороне(фрахтователю)заплату всюиличастьвместимостиодногоилинесколькихтранспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров ибагажа;
45. договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны(фрахтователю)одно илинесколькотранспортныхсредств.
46. **ЧтотакоеТранспортнаялогистика?**
47. этосистемапоорганизациидоставки,аименнопоперемещениюкаких-либоматериальныхпредметов,веществипр.изоднойточкивдругуюпооптимальномумаршруту.
48. этосистемапоорганизациивыгрузкитоваров.
49. **Основнойпризнакклассификациигрузовогоавтомобиля,присутствующийвобозначенииего модели**
50. Разрешеннаямаксимальнаямасса;
51. Грузоподъемность;
52. Мощностьдвигателя
53. **Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированныхавтомобилях**
54. Любыегрузывтаре;
55. Грузыдляперевозкивспециализированныхкузовах;
56. Специальныегрузы
57. **Понятие«Автомобильныйтранспорт»**
58. Совокупностьсредствсообщения;
59. Совокупностьсредствсообщения,путейсообщенияисооружений;
60. Совокупностьсредствсообщенияипутейсообщения
61. **Понятие«Средствасообщения»**
62. Автомобили;
63. Автомобилииавтобусы;
64. Автомобили,автобусы,прицепыиполуприцепыдляперевозкипассажировигрузов
65. **Видыавтомобильныхперевозок**
66. Грузовые,пассажирские,грузопассажирские;
67. Грузовые,пассажирские;
68. Автотранспортные.
69. **Понятие«Путисообщения»**
70. Автомагистрали;
71. Маршруты;
72. Автомобильныедороги
73. **Производственныйпроцесснаавтомобильномтранспорте**
74. Перемещениепассажировигрузовавтомобильнымтранспортом;
75. Техническоеобслуживаниеиремонтавтомобильноготранспорта;
76. Диагностированиеавтомобильноготранспорта.
77. **Укажитевидперевозокпоотраслевомупризнаку**
78. Промышленные;
79. Массовые;
80. Городские.
81. **Понятие«Сооруженияавтомобильноготранспорта»**
82. Зданияиоборудованиепредприятийиорганизацийавтомобильноготранспорта;
83. Автотранспортныеорганизации,гаражи,станциитехническогообслуживанияиавтосервисы;
84. Погрузо-разгрузочныепункты,автозаправочныестанции.
85. **Доляавтомобильноготранспортавобщемобъеметранспортныхперевозоквстране**

1)30%;

2)50%;

3)80%3.

1. **Укажитевидперевозокпотерриториальномупризнаку**
2. Промышленные;
3. Массовые;
4. Городские.

Критерииоценки:

«Зачтено»-еслислушательдаетправильныеответына90%-100%вопросовтестирования – от 27 правильныхответов.

«Незачтено»-еслислушательправильноотвечаетнаменеечем90%вопросовтестирования – менее27 правильныхответов.

**Приложение 9.**

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе**

**«Организацияивыполнениепассажирскихперевозокавтомобильнымтранспортом»**

**ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.Вопросыдля зачёта:

1. Важнейшиефункцииавтотранспорта,соответствующиетребованиямпассажирскихперевозок.
2. Технологическиесхемыпередвиженияпассажиров.
3. Прогнозированиепередвиженийгородскогонаселения.
4. Показателитранспортнойподвижностинаселения.
5. Основныезакономерностиформированияподвижностинаселениявгородах.
6. Производительностьавтобусаиопределяющиееефакторы.
7. Влияниетехнико-эксплуатационныхпоказателейнапроизводительностьавтобуса.
8. Требованиякподвижномусоставупассажирскоготранспорта.
9. Показателииспользованияпаркаподвижногосостава.
10. Транспортныйпроцессперевозкипассажировиегоэлементы.
11. Методыобследованияпассажиропотоковиихсравнительнаяхарактеристика.
12. Закономерностиформированияпассажиропотоков.
13. Неравномерностьпассажиропотоковиееизмерители.
14. Видыитипыгородскихмаршрутовиихсравнительнаяхарактеристика.
15. Открытиеавтобусногомаршрута.Паспортмаршрута.
16. Нормированиескоростейдвиженияавтобусов.
17. Видырасписанийдвиженияавтобусовиихсравнительнаяхарактеристика.
18. Методы составления расписания движения автобусов, их сравнительнаяхарактеристика.
19. Формыорганизациитрудаводителейгородскихимеждугородныхавтобусов.
20. Нормированиетрудаиотдыхаводителейгородскихимеждугородныхавтобусов.
21. Классификацияавтобусов.
22. Выборвидовгородскогопассажирскоготранспорта.
23. Влияниеулично-дорожнойсетинаорганизациюпассажирскихперевозок.
24. Оценкафункционированиямаршрутнойсети.
25. Характеристикиработыавтобусовнамаршруте.
26. Графо-аналитическийметодопределенияпотребностивавтобусахпочасамсуток.
27. Системамероприятийпотранспортномуобслуживаниюпассажировв «часыпик».
28. Классификацияавтобусныхперевозокпоназначениюиформеорганизации.
29. Классификация автобусных перевозок по административно-территориальномупризнаку.
30. Системыорганизациидвиженияавтобусовпомаршрутам.
31. Интегральнаяоценкакачестватранспортногообслуживанияпассажиров.
32. Перевозкапассажировналегковомтранспорте.
33. Основыформированиятаксомоторныхперевозок.
34. Взаимодействиеоператоровимуниципальныхоргановуправления.
35. Диспетчерскоеруководстводвижениемавтобусовилегковыхавтомобилей.

Критерииоценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал,исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется сответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеетсамостоятельнообобщать иизлагатьматериал,недопускаяошибок.

«Незачтено»-еслислушательнезнаетзначительнойчастипрограммногоматериала,допускает существенныеошибки.